

ALL'OPERA PRESSO IL CONCESSIONARIO IN PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

## ASSALTO GIALLO - VERDE

di Maurizio Quaranta

Il mercato italiano sembra gradire sempre più le macchine della Ammann -Yanmar: siamo andati alla scoperta di una tra le recenti realtà distributive e dell'escavatore più piccolo tra i tanti dell'offerta svizzero-giapponese



Siamo nelle immediate vicinanze di Vercelli, dove l'occhio viene conquistato dalle immense distese di risaie; la nostra curiosità ci porta a scoprire una nuova realtà, il concessionario

Da sinistra Giovanni e Giuseppe Mezzatesta



Ammann -Yanmar dei Fratelli Mezzatesta, ed una macchina, la SV05.

È Giovanni Mezzatesta ad illustrarci quelle che sono le peculiarità e le caratteristiche della loro realtà imprenditoriale: «Siamo nati come officina, grazie a nostro padre ex meccanico della Cgt, a lungo in contatto con le realtà dei consorzi agrari della zona; successivamente mio fratello Giuseppe ed io abbiamo preso in mano l'attività, allargandola anche ad altri settori, come per esempio quello del ricondizionamento e vendita dell'usato nonché del noleggio. La nostra è una struttura piccola e snella, composta in tutto da mio fratello Giuseppe, che segue ricambistica e riparazioni, il sottoscritto, che segue amministrazione



## Ammann - Yanmar

Ammann-Yanmar è un'azienda frutto di una joint venture tra due gruppi, che detengono ciascuno il 50% del capitale, l'elvetica Ammann, costruttore di impianti per la produzione di asfalto e macchine per la compattazione, e la giapponese Yanmar, leader mondiale nella fabbricazione di motori diesel e macchine compatte per l'edilizia. Grazie ad una dinamica politica commerciale e industriale, cogliendo le opportunità tecniche offerte dai due gruppi, Ammann-Yanmar in quasi 20 anni è diventata una delle tre società leader in Europa nel mercato dei mini-escavatori. La sede della società Ammann-Yanmar si trova a Saint-Dizier, nel Nord-Est della Francia, e si occupa della fabbricazione e la distribuzione nel mercato europeo di

miniescavatori e midiescavatori cingolati, escavatori gommati, trasportatori cingolati e pale cariatrici. Nella progettazione di miniescavatori la società Ammann-Yanmar ha potuto beneficiare della grande esperienza della Yanmar: il primo miniescavatore su cingoli in acciaio risale al 1968, mentre il modello con cingoli in gomma è nato nel 1979. Nel 1993 Yanmar ha poi progettato il primo mini-escavatore ad ingombro posteriore nullo: questa nuova tipologia di macchine (modello VIO) è diventata una linea di riferimento nel mercato europeo, al punto tale che tutti gli altri costruttori hanno presentato modelli con caratteristiche simili nel corso degli ultimi anni. L'esperienza maturata ha permesso alla Ammann-Yanmar di presentare sul mercato la terza generazione di macchine VIO, denominata Global VIO. Queste sono caratterizzate da grande stabilità, velocità operativa e potenza nello scavo, ma soprattutto da un ingombro posteriore nullo, col contrappeso e la parte frontale della cabina all'interno dell'ingombro dei cingoli. Ammann-Yanmar presenta i tre primi modelli della quarta generazione di macchine VIO al Samoter di Verona, presso il padiglione 5, stand A1/A3.



Samuele Canova

e vendita, due impiegate e due meccanici: il bello però è che vuoi per l'esperienza, vuoi per la passione, mio fratello ed io siamo intercambiabili e questo ci permette di essere sempre presenti, senza problemi di orario e tempo... insomma i Fratelli Mezzatesta ci sono sempre.

Ma la nostra fortuna è stato l'incontro, nel marzo 2003, con Maurizio Calchi e l'Ammann-Yanmar: da quel giorno abbiamo deciso di dedicarci anche alla vendita di macchine nuove. Insomma, si può dire senza presunzione che abbiamo cavalcato "l'onda del servizio", facendoci apprezzare per la nostra presenza, efficienza e competenza in officina e nel noleggio, per poi

dedicarci con eguale professionalità ed opportuna formazione alla vendita delle macchine dell'Ammann-Yanmar».

I Fratelli Mezzatesta hanno così cominciato ad occuparsi delle province di Vercelli e Biella; è sempre Giovanni a dirci che «lo scorso anno, grazie all'ennesimo contatto di nostro padre, ci siamo prestati a seguire anche la Valle d'Aosta; i risultati sono giunti e così quest'anno il signor Calchi e Ammann-Yanmar hanno deciso di assegnarci ufficialmente anche questa provincia, supportandoci anche nella partecipazione alla Fiera di Sant'Orso.

«È proprio successo così - intervienne Maurizio Calchi, Responsabile Commerciale di Ammann-Yanmar in Italia».

«Era già qualche anno che noi di Ammann-Yanmar ci eravamo prefissati di sbarcare in Valle d'Aosta; lo scorso anno nei Fratelli Mezzatesta non solo abbiamo trovato l'entusiasmo per cominciare insieme a loro quest'avventura, ma addirittura grazie agli ottimi contatti del padre di Giovanni e Giuseppe abbiamo individuato in un'efficiente officina amica situata

*Ecco un Vio10 che è possibile noleggiare presso la Catto Srl di Cossato (Biella)*



## Visti in cantiere

a Pollein, nelle immediate vicinanze di Aosta, la nostra "guarnigione" tra le montagne valdostane.

Insomma, ancora una volta, il biglietto da visita dei Fratelli Mezzatesta, fatto di esperienza nel service e nel post-vendita, si è rivelato un eccellente strumento di successo».

«Anche se la nostra sede – continua Giovanni Mezzatesta – risulta in posizione piuttosto centrale rispetto alle province piemontesi di nostra competenza, abbiamo pensato che per servire al meglio i clienti noleggiatori fosse il caso di essere un po' più capillari e vicini ai cantieri: a tal fine, ci avvaliamo del prezioso e competente



ausilio di alcuni magazzini e centri edili sparsi sul territorio, che effettuano il noleggio delle nostre macchine, veicolando così i nostri marchi e i nostri colori».

Dopo aver lasciato la sede della F.lli



Mezzatesta, ci siamo recati a Cossato, in provincia di Biella, per seguire la piccolissima SV05 al lavoro.

«Per quanto concerne i miniescavatori – continua Giovanni Mezzatesta – i nostri clienti sono soprattutto le imprese edili che devono quotidianamente affrontare aree strette, disagiate, che richiedono manovre al limite delle possibilità di uomini e macchine. Ma anche agricoltori, florovivaisti e tutti coloro che si occupano dell'architettura di esterni». Ad accoglierci all'ingresso del paese è Samuele Canova: «Da più di nove anni oramai effettuo impianti di irrigazione per giardini e impianti sportivi; la scorsa primavera, mi si prospettò la necessità di acquistare un mezzo nuovo che stesse sul mio pick up e così,

insieme ai F.lli Mezzatesta, ho deciso di optare per questo SV05».

Eccoci dunque a seguire Canova durante il suo lavoro: all'interno di una proprietà, in cui la scorsa primavera aveva effettuato l'impianto di irrigazione, si era reso necessario un intervento di controllo ad una tubatura, a seguito di una improvvisa perdita di potenza dell'impianto stesso. Dopo aver

provveduto a parcheggiare il suo pick up all'interno della proprietà, Canova ha "liberato" il piccolo SV05, ha sistemato le pedane, è salito sul miniescavatore ed è disceso dalle pedane in tutta tranquillità, dirigendosi nel punto in cui presumibilmente vi era il danno all'impianto.

Subito siamo rimasti favorevolmente colpiti dall'estrema silenziosità del mezzo che percorreva il vialetto della villa; una volta giunti a destino, la macchina ha effettuato le sue operazioni di escavazione senza il minimo sforzo e con la medesima silenziosità ravvisata in traslazione.

Effettuato lo scavo, Canova ha individuato le cause del problema e ha effettuato le debite riparazioni; in breve tempo è risalito sulla macchina per effettuare le operazioni





di ricopertura e conseguentemente è tornato a parcheggiare la propria macchina sul pick up. Il SV05, nonostante le sue ridottissime dimensioni – 2150 mm di lunghezza per 690 mm di larghezza per 615 kg – è un concentrato della proverbiale tecnologia di Ammann-Yanmar: è dotato di un motore Yanmar 2TE67-BV diesel 2 cilindri di 451 cm<sup>3</sup>, in grado di sviluppare una potenza di 7,2 CV a 2000 giri/min, una forza di penetrazione di 390 kgf e una forza di strappo di 690 kgf. Ha un impianto idraulico con due pompe ad ingranaggi di 7,8 litri di capacità e una pressione massima di 170 bar. Quanto a prestazioni, raggiunge una profondità di scavo di 1200 mm, una velocità massima di traslazione di 2 km/h e una velocità di rotazione di 8 giri/min;

ha una pressione al suolo di 0,27 kg/cm<sup>2</sup> ed è in grado di superare una pendenza di 25°. Il brandeggio sinistra-destra è di 70°, la larghezza dei cingoli di 150 mm e la lama è di 580 mm di larghezza per 155 mm di altezza. Nel caso siano necessari accessori idraulici, il SV05 utilizza il suo circuito idraulico ausiliario (PTO) a singolo o doppio senso di flusso.

La cura che ci mette Ammann-Yanmar in macchine di così piccola taglia è la stessa per le macchine più importanti di "famiglia": fari di lavoro sul braccio, protezioni dei cilindri del braccio, tutti i tubi perfettamente protetti. «Per il mio lavoro questo mezzo è stato una manna dal cielo, è una "macchinina" solida, leggera, maneggevole e precisa.

Grazie alle sue ridotte dimensioni (larghezza di soli 690 mm) mi permette di entrare dappertutto... e poi la sua trasportabilità mi consente di lavorare ovunque, risparmiando tempo e... schiena.

Come ha potuto notare, ha una eccellente velocità di esecuzione, il che mi ha consentito negli ultimi mesi di registrare un ottimo rendimento di lavoro».

«Il grande vantaggio della Ammann-Yanmar rispetto ai suoi concorrenti – conclude Giovanni Mezzatesta – è che la progettazione e la realizzazione combinata di macchina e motore hanno conferito al prodotto che ne è scaturito un equilibrio tra peso, prestazioni ed idraulica difficilmente riscontrabile sul mercato». ■

ed ora... al lavoro

