

Mini Sempre più compatti gli Ammann Yanmar

Al Samoter 2008 viene presentata la nuova versione del VIO15, ultimo nato in casa VIO, ma già oggetto di importanti modifiche per renderlo più interessante agli occhi degli utilizzatori europei. Si chiamerà VIO17. Riprendendo l'idea della serie SV, il procedimento di produzione è stato completamente rivisto. Per questa macchina infatti è stato adottato un assemblaggio in sottogruppi. Il vantaggio di questa soluzione è la grande facilità d'intervento per lo smontaggio e la sostituzione dei principali elementi. I costi di gestione ed i tempi d'intervento sono di conseguenza fortemente ridotti. In questa nuova versione del VIO17 sono state privilegiate affidabilità e robustezza. Rispetto al modello precedente, sono aumentate le prestazioni di lavoro. La profondità di scavo è ora di 2200 mm. La forza di strappo è stata incrementata del 15% (1550 kgf). L'aggiunta di una pompa ad ingranaggi oltre alle due pompe a portata variabile, rende il nuovo impianto idraulico più veloce e più preciso, migliorando notevolmente la simultaneità dei movimenti di lavoro. La leva di sicurezza inserita nella consolle frontale, oltre a bloccare tutti i movimenti di lavoro inibisce anche la traslazione della macchina. Al Samoter verrà anche presentata la quarta generazione di mini-escavatori ad ingombro posteriore nullo denominata "Universal VIO". Verranno infatti esposti per la prima volta in Europa i modelli Universal VIO50 e Universal VIO57. Si tratta di due macchine completamente nuove, dove la facilità delle operazioni di manutenzione, la loro affidabilità e la capacità di produzione hanno rappresentato le linee guida nello sviluppo di questo nuovo progetto. Il braccio di scavo ha un nuovo disegno che consente il passaggio dei tubi idraulici nella parte superiore. Il nuovo layout dell'impianto idraulico prevede tubi flessibili ben protetti da solide piastre metalliche. La nuova curvatura del braccio di sollevamento è meno pronunciata per aumentare l'altezza di lavoro e migliorare il carico dei camion con sponde alte. I due nuovi modelli possono essere forniti (in opzione) di attacco rapido idraulico con protezione meccanica. Il nuovo layout dei tubi idraulici prevede un passaggio sul fianco destro della macchina dove è alloggiata un'unità di collegamento che permette l'eventuale sostituzione della tubazione danneggiata in modo semplice e rapido. La lama rispetto ai modelli precedenti è prevista in una posizione avanzata di circa 20 cm, sia per migliorarne il controllo visivo nei lavori di spianatura che per facilitare le operazioni di trasporto di grossi massi incastrati tra la benna e la lama stessa. Il motore di traslazione dell'Universal VIO57 è più grosso di quello utilizzato in precedenza, ne deriva una coppia di traslazione superiore che si traduce in grande mobilità



anche sui terreni più difficili. Anche la posizione del serbatoio idraulico è stata modificata, si trova adesso sulla parte posteriore destra ed è facilmente accessibile smontando una piastra laterale. Accessibilità migliorata anche per le prese di pressione posizionate

ora sotto il cofano posteriore del motore, dove si trovano anche l'accesso al filtro ad aria, al filtro del gasolio, al controllo del livello del liquido di raffreddamento, senza dimenticare la batteria che è accessibile e facilmente smontabile.

neuson

Decatleta

Il nuovo 2823:

- Idraulica intelligente.
- Cabina perfetta.
- Zero Tail: nessuna sporgenza laterale.
- Peso di trasporto inclusa cabina sotto 2,7 t

www.neuson.it/italy

Neuson Baumaschinen GmbH
Haidfeldstr. 37, A-4060 Linz-Landino, AUSTRIA
Info-Hotline gratuito 00 800 44 11 44 22
verkauf@neuson.com