



ViO57 (Fotos: Ammann -Vanmar)

stellsystem, das sich bei Überhitzung, Überlaufen oder leerem

durch den Einbau eines Sitzes mit pneumatischer Federung ver-

Tank einschaltet. Für eine größere Zuverlässigkeit und Widerstandskraft der Maschine wurden in den Oberwagen Gussteile an den rechten und linken Endwinkeln eingebaut, wodurch der Stoßwiderstand verbessert wurde. Auch der Komfort für den Bediener wurde

bessert, der optional mit einem Kontaktauslöser ausgestattet werden kann, der automatisch den Maschinenmotor stoppt.

Die Fahrerkabine ist geräumiger und liegt auf Silent Blocks. Die Innenbelüftung der Kabine wurde verbessert für eine bessere Sicht und Komfort des Bediener, und die Wartung ist dank des Zugangs zu den Luftfiltern durch die Kabine einfach. Die Klimaanlage ist standardmäßig auf dem ViO57 und als Option auf dem ViO50 ausgerüstet

Bei den Arbeitsfunktionen wird der 3. Kreis gleichzeitig durch einen Druckknopf am Fußboden und einen Knopf am Joystick aus-

gelöst. Beim Universal ViO57 ist der 3. Kreis standardmäßig proportional. Der optional erhältliche 4. Kreis ist ebenfalls proportional. In verschlossener Position blockiert der Sicherheitshebel alle Arbeitsfunktionen. Um den Motor erneut zu starten, muss dieser Hebel allerdings gelöst werden. Die Sicherheit wurde somit verstärkt, wodurch Unfälle durch unkontrollierte Bewegungen beim Start der Maschine vermieden werden können.

Diese neuen Universal ViO Modelle können Sie auf der Gala-Bau (Halle 7 - Stand Nr. 402) besichtigen. Weitere Informationen erhalten Sie auch über das folgende Kennwort...

# Neue Universal ViO50 und ViO57 : schon die vierte Generation der ViO (Nullheckminibagger)

"Yanmar", Erfinder und Leader des ViO-Konzepts (Nullheckbagger) wird seinem Ruf als ‚Pionier‘ immer wieder gerecht: In 2008 werden zwei neue vierte ViO-Generation-Modelle in den europäischen Markt eingeführt --- die Minibagger Universal ViO50 (4,625 kg) und der Universal ViO57 (5,325 kg).

Die europäische Niederlassung Ammann-Yanmar stellt diese Modelle aktuell auf der GaLaBau in Nürnberg vor. Die leichten Wartungsarbeiten, die Zuverlässigkeit und die Leistungsstärke sind wichtige Punkte, die von Yanmar besonders berücksichtigt wur-

den. Im Hinblick auf die Ausstattung wurde zunächst einmal das Design des Auslegers verändert, um die Schläuche darüber führen zu können. Diese Schläuche werden auf der gesamten Länge des Auslegers mit Schutzplatten geschützt. Der Ausleger ist nicht mehr so gewölbt wie bei den älteren Modellen, um das Hochklappen oberhalb der Lastwagen bei Ausschüttvorgängen zu erleichtern.

Um für eine lange Haltbarkeit der Maschinenbauteile zu sorgen, sind alle Zylinder jetzt vollständig (Stange und Zylinder) durch Stahlplatten mit hoher Elastizität geschützt. Der Auslegerzylinder



besitzt sogar einen konisch geformten Schutz, um eventuellen Stößen der Hydraulikhämmer standzuhalten. Um den Einbau der Sicherheitsventile zu erleichtern kann das Zufuhrrohr der Zylinder jetzt abgebaut werden.

Beide Maschinen können optional mit einem hydraulischen Schnellwechsler mit Sicherheitsmechanismus geliefert werden. Der Schlauchausgang befindet sich nicht mehr am Auslegerschwenkblock, sondern auf der rechten Seite der Maschine unter dem Trittbrett. Durch Abbau dieses Trittbretts können die Schläuche dank des Zugangs zu den Anschlüssen ausgewechselt werden.

Für eine bessere Arbeitsleistung wurde das Planierschild um 20 cm verlängert. Dadurch werden die Arbeitskontrolle und die Erdarbeiten verbessert, aber auch die Gesteins-

aufnahme zwischen dem Planierschild und dem Löffel vereinfacht.

Der Fahrmotor des Universal ViO57 ist leistungsstärker als der des alten Global ViO55, wodurch die Zugkräfte erhöht werden. Eine weitere Änderung besteht in der Position des Hydraulikbehälters, der sich am hinteren links Ende befindet und durch den Abbau der Seitenverkleidung leicht zugänglich ist. Auch der Zugang zu den Minimes-Anschlüssen, die sich jetzt unter der hinteren Motorhaube befinden, wurde vereinfacht.

Die mit Scharnieren befestigte rechte Seitenverkleidung kann durch Abschrauben von zwei Schrauben abgenommen werden. Die Wartung in diesem Bereich ist ebenfalls einfacher als vorher. Eine neue Kraftstoffauffüllpumpe befindet sich unter dieser Verkleidung, sie arbeitet mit einem automatischen Ab-