

AMMANN YANMAR

SE IL BUONGIORNO SI VEDE  
DAL MATTINO

...sarà un grande successo per il ViO57  
(il VIO di quarta generazione presentato al Samoter)  
e per Carvens, il suo concessionario di Padova,  
con tanto entusiasmo e idee chiare

di Maurizio Quaranta

**S**iamo a Conselve, in provincia di Padova, graditi ospiti dalla Carvens, concessionario Ammann Yanmar per Padova e provincia: si tratta di un'azienda giovane e dinamica, "piccola" nella dimensione ma "grande" nella qualità e nella competenza.

È Marco Masin, titolare insieme a Filippo Maran della Carvens ad illustrarci la compagine: «Siamo nati nel 2003, ma con esperienza nel settore di oltre quindici anni. Inizialmente ci siamo dedicati alla logistica facendoci apprezzare per la nostra presenza, efficienza e competenza in officina e nel noleggio di carrelli elevatori, per poi dedicarci con altrettanto entusiasmo, con eguale professionalità ed opportuna formazione alla vendita delle macchine dell'Ammann Yanmar. All'inizio del 2006 ci fu il nostro primo incontro con Maurizio Calchi e l'Ammann Yanmar: dopo qualche mese di attenta valutazione da entrambe le parti, a partire dal maggio 2006 siamo divenuti distributori di questo importantissimo marchio. Siamo veramente entusiasti della scelta fatta: da un lato possiamo infatti sempre contare su di una grande azienda che produce con estrema cura le sue macchine,

dall'altro abbiamo la grandissima fortuna di avere a che fare con una struttura snella e di estrema serietà».

«Era da qualche tempo – interviene Maurizio Calchi, Responsabile Commerciale di Ammann Yanmar in Italia – che noi di Ammann Yanmar vedevamo completamente sguarnita la provincia di Padova e non ci è parso vero, conoscendo la Carvens, di trovare una realtà e delle persone con così tanto entusiasmo».

È ancora Masin a riferirci che «ben consapevoli delle difficoltà e della crisi del momento – che spesso induce l'imprenditore edile a non avventurarsi nell'acquisto di una macchina, pur avendone bisogno – abbiamo deciso di dotarci di un'adeguata flotta noleggio, che da un lato mette l'impresario nelle condizioni di proseguire coi suoi lavori, dall'altra gli consente di testare le nostre macchine e la nostra efficienza, nella consulenza, nella manutenzione e nell'as-

sistenza. «Del resto al giorno d'oggi – continua Masin – i due ingredienti principali della distribuzione di macchine movimento terra sono il prodotto (ed il nostro è insindacabilmente eccellente) e il post-vendita, il servizio post-vendita della Carvens è in grado di garantire un'accurata assistenza, è capace di risolvere egregiamente anche le riparazioni più impegnative e difficili, per diminuire al

Da sinistra Matteo Ferraro,  
Marco Masin e Luca Ferraro



massimo i fermi macchina.

La struttura consta di 4 meccanici – cui si aggiungono 2 figure amministrative – in grado di effettuare qualsiasi tipo di intervento su macchine movimento terra, sia in officina che in cantiere, grazie ai 4 furgoni adeguatamente allestiti e ad ogni sorta di attrezzatura: il nostro obiettivo è la tempestività e l'efficienza tramite personale specializzato di collaudata esperienza. All'interno della nostra sede – ancora Masin – abbiamo un ricco magazzino, dotato di ricambi originali Ammann Yanmar e di ricambi per i carrelli elevatori ed è attrezzato e organizzato per la reperibilità in tempi brevi di ricambi di tutte le marche grazie a personale che opera da più di quindici anni nel settore. Se la nostra sede – continua Masin – risulta in posizione piuttosto vantaggiosa per coprire la parte sud della provincia, per servire al meglio i nostri clienti situati a nord di Padova abbiamo pensato fosse opportuno avvalerci del prezioso e competente ausilio di un'officina di Campodarsego, che, oltre a garantirci il servizio assistenza, effettua il noleggio delle nostre macchine, veicolando così i nostri marchi e i nostri colori».

Dopo aver lasciato la sede della Carvens, ci siamo recati a San Martino di Lupari, per seguire la ViO57 al lavoro. È ancora Marco Masin a riferirci che «i nostri clienti sono le imprese edili, che devono quotidianamente affrontare aree strette e disagiati, e le imprese di movimento terra, come la Ferraro scavi Srl, che stiamo per

andare a vedere al lavoro, una storica azienda, un punto di riferimento nel padovano già dal 1968».

Ad accoglierci in cantiere sono i fratelli Ferraro, Luca e Matteo Ferraro: «Sono più di quarant'anni che la Ferraro scavi opera in tutta la provincia di Padova, prima con papà Cirillo e zio Severino ora con noi due. Nel nostro parco macchine abbiamo ben quattro Ammann Yanmar, macchine eccellenti che ci garantiscono efficienza e comfort e ci permettono di soddisfare le nostre committenze. L'ultima macchina che abbiamo acquistato è stata la ViO57, macchina straordinaria con movimenti omogenei e contemporanei, dall'ottima sensibilità e capacità di sollevamento: siamo entusiasti della scelta fatta, ma andiamo a vederla al lavoro...». Subito siamo rimasti favorevolmente colpiti dall'estrema silenziosità del mezzo, mentre percorreva il viottolo che lo portava nel punto dove doveva effettuare il proprio lavoro; la macchina ha così dato inizio alle sue operazioni, che ha effettuato senza il minimo sforzo e con la medesima silenziosità ravvisata



in traslazione.

Proprio in occasione dello scorso Samoter, Ammann Yanmar ha presentato questo modello, l'Universal ViO57, che fa parte della quarta generazione di mini-escavatori ad ingombro posteriore nullo denominata "Universal ViO". Si tratta di una macchina completamente nuova, dove la facilità delle operazioni di manutenzione, l'affidabilità e la capacità di produzione hanno rappresentato le linee guida nello sviluppo di questo



Yanmar è un'azienda frutto di una joint venture tra due gruppi, che detengono ciascuno il 50% del capitale, l'elvetica Ammann, costruttore di impianti per la produzione di asfalto e macchine per la compattazione, e la giapponese Yanmar, leader mondiale nella fabbricazione di motori diesel e macchine compatte per l'edilizia. Grazie ad una dinamica politica commerciale e industriale, cogliendo le opportunità tecniche offerte dai due gruppi, Ammann Yanmar in quasi 20 anni è diventata una delle tre società leader in Europa nel mercato dei mini-escavatori.

La sede della società Ammann Yanmar si trova a Saint-Dizier, nel Nord-Est della Francia, e si occupa della fabbricazione e la distribuzione nel mercato europeo di miniescavatori e midiescavatori cingolati, escavatori gommati, trasportatori cingolati e pale caricatrici.

Nel 1993 Yanmar ha poi progettato il primo mini-escavatore ad ingombro posteriore nullo: questa nuova tipologia di macchine (modello ViO) è diventata una linea di riferimento nel mercato europeo, al punto tale che tutti gli altri costruttori hanno presentato modelli con caratteristiche simili nel corso degli ultimi anni.

L'esperienza maturata ha permesso alla Ammann Yanmar di presentare sul mercato, in occasione dell'ultimo Samoter, la quarta generazione di macchine ViO, denominata Universal ViO, una gamma caratterizzata da grande stabilità, velocità operativa e potenza nello scavo, ma soprattutto da un ingombro posteriore nullo, coi contrappesi e la parte frontale della cabina all'interno dell'ingombro dei cingoli.

nuovo progetto. Il braccio di scavo ha un nuovo disegno che consente il passaggio dei tubi idraulici nella parte superiore; inoltre presenta una nuova curvatura, meno pronunciata, per aumentare l'altezza di lavoro e migliorare il carico dei camion con sponde alte.

Il cilindro del braccio di sollevamento prevede una protezione di forma conica per resistere alle possibili interferenze con le punte dei martelli idraulici. Per facilitare il montaggio delle valvole di sicurezza, i tubi di alimentazione dei cilindri sono smontabili.

Il ViO57 può essere fornito (in opzione) di attacco rapido idraulico con protezione meccanica; la nuova disposizione dei tubi idraulici prevede tubi flessibili ben protetti da solide piastre metalliche e il passaggio sul fianco destro della macchina dove è alloggiata un'unità di collegamento che permette l'eventuale sostituzione della tubazione danneggiata in modo semplice e rapido.

La lama, rispetto ai modelli precedenti, è stata posizionata in una posizione più avanzata di circa 20 cm, sia per migliorarne il controllo visivo nei lavori di spianatura che per facilitare le operazioni di carico massi nella benna.

Il ViO57 è azionato da un motore Yanmar Diesel 4TNV88-BXBVA da 28,8 kw (39,1 CV) a 2400 giri/mn, in grado di ottimizzare il rapporto fra potenza e risparmio di carburante nonché conforme alle sulle emissioni; la macchina è stata inoltre arricchita da una maggior coppia di traslazione che si traduce in grande mobilità anche sui terreni più difficili. Grande lo sforzo fatto per migliorare l'accessibilità: le prese di pressione sono posizionate ora sotto il cofano posteriore del motore, dove si trovano anche l'accesso al filtro ad aria, al filtro del gasolio, al controllo del livello del liquido di raffreddamento, senza dimenticare la batteria che è accessibile e facilmente smontabile.

Anche la posizione del serbatoio idraulico è stata modificata, si trova adesso sulla parte posteriore destra ed è facilmente accessibile smontando una piastra la-





terale. All'interno del cofano laterale destro, incernierato, si trova la pompa di riempimento carburante, dotata di un sistema di stop automatico di sicurezza che si attiva in caso di surriscaldamento, di serbatoio pieno o di bidone vuoto.

Per incrementare ulteriormente la resistenza agli urti della macchina sono stati aggiunti dei fazzoletti metallici di usura sugli angoli anteriori destro e sinistro del telaio superiore. Il contrappeso posteriore è in un pezzo unico, facilmente smontabile e come tutte le macchine della serie ViO non supera il filo cingolo quando la cabina è ruotata di 90 gradi rispetto al sottocarro.

Anche il comfort dell'operatore è stato notevolmente migliorato: il nuovo ViO57 è dotato di un sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile che prevede in opzione anche il contatto di presenza, ovvero un interruttore di sicurezza che arresta il motore quando l'operatore non è seduto.

La cabina è più spaziosa, montata su silent blocks; il sistema di aerazione privilegia la visibilità ed il comfort dell'operatore grazie alle uscite sul vetro frontale, laterale destro e in direzione del posto di guida. La corretta circolazione dell'aria all'interno della ca-

bina è assicurata da bocchette di generose dimensioni e da un sistema di filtraggio facile da raggiungere ed all'occorrenza pulire. In opzione sono previsti fari di lavoro e specchi supplementari. Le leve della traslazione prevedono dei pedali di lavoro più grandi per migliorare la sensibilità di guida in fase di trasferimento.

Come già previsto sul modello ViO25, è possibile controllare per mezzo di due pulsanti l'impianto idraulico supplementare (terzo circuito); il primo è inserito nella consolle laterale, il secondo è inserito nel joystick destro; inoltre vi è la possibilità di montare in opzione un altro impianto supplementare (4° circuito). L'impianto idraulico è proporzionale per il ViO57.

«È veramente straordinaria – conclude Luca Ferraro – la cura che Ammann Yanmar mette nella progettazione e realizzazione

delle sue macchine, che, nonostante la piccola taglia, sono mezzi fantastici dalle ottime prestazioni ed equipaggiamento di prim'ordine».

«Del resto il grande vantaggio della Ammann Yanmar rispetto ai suoi concorrenti – conclude Marco Masin – è la progettazione e la realizzazione combinata di macchina e motore: ciò permette di realizzare prodotti dallo straordinario equilibrio tra peso-prestazioni-idraulica, cosa difficilmente riscontrabile sul mercato».



Caratteristiche tecniche	ViO57
Peso (Cab.)	5325 Kg
Profondità di scavo	3730 mm
Altezza di scarico	4320 mm
Flag. Posteriore	975 mm
Motore	Yanmar Diesel 4TNV88-BXBVA 28,8 kw / 39,1 CV / 2400 giri/mn
Forza di strappo (avambraccio/benna)	2500/4300 Kgf
Velocità di traslazione	2,3-4,4 Km/h
Dimensioni di trasporto (L.)	5460 mm

In conclusione, non possiamo che dirvi entusiasti sia del ViO57, una macchina dal successo certo, sia di Carvens, una giovane compagine composta da giovani con tanto entusiasmo e tanta competenza, in sintonia con la filosofia del marchio giallo-verde. ■