



# Tra tradizione e **FUTURO**

*Ammann. 140 anni di storia di un'Azienda proiettata nel futuro*

**L**o spirito pionieristico sembra essere una delle condizioni necessarie affinché un'idea si trasformi in qualcosa di grande. Quando nel 1869 Jakob Ammann aprì la sua officina a Langenthal, in Svizzera, di questo spirito ne aveva eccome, tant'è vero che a distanza di 140 anni Ammann è un'azienda che vanta oltre 2.600 dipendenti, che progetta e costruisce sistemi per la miscelazione dell'asfalto, per la compattazione del terreno e, in collaborazione con Yanmar, miniescavatori, tutto garantito da un efficiente servizio assistenza presente 24 ore su 24 per supportare il cliente. Ammann sarà presente in forze all'edizione 2009 di Intermat, per confermare la

forza dei prodotti che già conosciamo, come gli impianti: Universal NG, capace di lavorare con alte percentuali di asfalto riciclato; Conti Mix, impianto continuo di miscelazione di asfalto capace di produrre fino a 360 t/h di materiale e Just White, impianto per calcestruzzo. Non mancheranno poi all'esposizione parigina, le macchine, fra cui spiccherà il rullo Rammax, impareggiabile nella compattazione.

Accanto a questi evergreen saranno presentate diverse novità, sia nel settore impianti, sia nel settore macchine per la compattazione. Uniglobe 2, nuovo impianto di miscelazione asfalto flessibile ed estensibile, caratterizzato da una

grande versatilità grazie alla sua struttura modulare basata su dimensioni container standard che consentono un trasporto agevole. Una grande varietà di silos minerale caldo e la possibilità di incapsulamento modulare fanno di Uniglobe 2 un impianto tuttofare, dalla lavorazione di materiale riciclato (RA) all'aggiunta di granulato e alla produzione di asfalto a bassa temperatura.

Speedy Batch 150, invece, è un impianto costruito con elementi larghi al massimo 2,5 m, per assicurare facilità nel trasporto sia via terra, sia via mare. A protezione degli impianti, inoltre, Ammann presenterà Amdurit, una protezione antiusura più resistente dell'acciaio antiusura. Per





## Non solo macchine movimento terra. A Intermat Ammann presenterà i suoi nuovi impianti e le macchine per la compattazione di ultima generazione

quanto concerne le macchine da compattazione, la novità principale è nelle motorizzazioni, che saranno tutte Tier 3, con unità con regolazione elettronica che integra un sistema diagnostico completo che segnala all'operatore, tramite un display, il servizio e lo stato di manutenzione della macchina. I riflettori saranno poi puntati sull'AV 70 X e sull'AV 80 X4, due rulli vibranti tandem pesanti con snodo centrale che completano la famiglia AV nel segmento leggero.

Ammann, consapevole delle difficoltà che affronta il mercato in questo periodo, ha risposto sviluppando al massimo i suoi prodotti puntando su ecologia, sicurezza e basse emissioni, oltre naturalmente alla semplicità di utilizzo. Investimenti importanti Ammann li farà anche per creare un proprio polo di ricerca e sviluppo e incrementare e migliorare la produzione negli stabilimenti per soddisfare la continua ricerca di qualità imposta dal mercato. Ai già consolidati stabilimenti di Saint

Dizer in Francia, Nové Mesto nad Metuji nella Repubblica Ceca, Alfred in Germania e Verona in Italia, presto si aggiungeranno filiali in Kazakistan e in Spagna. Macchine ecologiche, sicure, semplici da manovrare e soprattutto, qualità preziosa di fronte a un difficile momento per l'economia, capaci di durare nel tempo, e con un servizio di assistenza professionale sempre presente, in qualunque momento del giorno e della notte.

MC.

### TRA I MINI

Tra i miniescavatori Ammann Yanmar presenterà anche il nuovo SV20. Compatto e potente, l'SV20 è costruito modularmente: in questo modo lo smontaggio e la sostituzione dei componenti principali sono operazioni ancora più semplici, mentre la manutenzione e l'uso quotidiano sono resi più agevoli dall'accesso diretto alla batteria e ai componenti elettrici e idraulici. La forza di scavo alla benna è di 1.900 kgf, mentre è di 1.200 quella all'avambraccio. Può raggiungere una profondità di scavo di 2.480 mm mentre l'altezza di scarico massima si attesta a 4.015 mm. L'SV20, inoltre, risponde (come tutti i miniescavatori del costruttore, alle norme ROPS (protezione antiribaltamento), FOPS (protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale). Fiore all'occhiello il circuito idraulico, di tipo load sensing flow sharing, che rende questo escavatore della linea Semi-VID una macchina di precisione e estremamente portata a eseguire movimenti in simultanea. Altra novità è il B55W-2, un escavatore gommato efficiente e multiuso che abbina i vantaggi di una macchina compatta (1.920 mm di larghezza) con elevate prestazioni; la forza di scavo alla benna si attesta infatti sui 4.060 kgf mentre all'avambraccio si sprigionano 2.690 kgf. La profondità raggiunta è di 3.496 mm mentre l'altezza massima di scarico è pari a 4.265 mm. Anche il B55W-2 è conforme alle normative ROPS, FOPS e TOPS, in modo da rendere sempre sicuro il lavoro dell'operatore.

