

Il miniescavatore SV20, ultimo nato in casa Ammann-Yanmar

FRANCESCO VANDONI



1



2

La nuova macchina è stata presentata alla fiera Intermat di Parigi dal 20 al 25 aprile 2009. La SV20 si va ad aggiungere agli altri 3 modelli della classe 1 - 2 tonnellate.

La società Canziani Paolo S.r.l. di Saronno, in provincia di Varese, è distributore Ammann-Yanmar dal 1995 per tutte le province intorno a Milano tranne quelle di Como e Lecco (ovvero MI, VA, CR, LO, NO, VB). A livello commerciale si avvale di tre agenti, due concessionari, cinque officine autorizzate e altrettanti punti di noleggio. L'azienda si trova

.su un'area di circa 2000 m² di cui 800 coperti.

Canziani Paolo è inoltre importatore di macchine per la compattazione Ammann per il Nord Italia: Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli ed alcune province della Toscana e dell'Emilia Romagna, attraverso circa 28 concessionari su questi territori.

La SV20 determina un nuovo standard nella categoria dei miniescavatori da 20 quintali. Si tratta di una macchina che unisce dimensioni compatte, cabina confortevole, pre-

stazioni elevate con minori consumi ed una grande stabilità. Le dimensioni compatte della SV20 permettono un facile trasporto su rimorchio o furgone, guidabili con patente di guida europea E o B. La larghezza della macchina con telaio chiuso è di soli 1.380 mm, il raggio di rotazione posteriore è di 980 mm ed il raggio di rotazione frontale con brandeggio è di 1.460 mm. La SV20 si può quindi usare in spazi angusti dove una macchina da 20 quintali convenzionale non è in grado di manovrare.



3



4



5



6

Di serie questo mini-escavatore è munito di un avambraccio lungo per un'ottima profondità di scavo (2.482 mm) ed una maggiore altezza di scarico (4.017 mm). La costruzione è molto robusta ed è modulare, quindi lo smontaggio e la sostituzione dei componenti principali sono più semplici e rapidi.

I cilindri del braccio e della lama sono perfettamente protetti ed un faro di lavoro è integrato nel braccio. Il tettuccio e la cabina sono conformi alle normative di sicurezza ROPS (Roll-Over Protective Structures - protezione contro il ribaltamento), FOPS 1 (Falling Object Protective Structures - protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (Tip-Over

Protective Structures - protezione contro il rovesciamento laterale). La cabina offre un grande spazio per un miniescavatore tanto compatto, è dotata di riscaldamento, ventilazione, sbrinatorio, tergicristallo e pulivetro; vi si accede grazie ad un'ampia apertura e sollevando la leva di sicurezza che inibisce sia tutti i movimenti di lavoro che la traslazione. Il posto di guida è ergonomico e dotato di comandi servoassistiti, appoggiatesta, leve di traslazione con pedali, pedali di comando del circuito ausiliario e brandeggio separati. Il sedile è completamente regolabile, nella versione con tettuccio l'accesso al posto di guida si può effettuare da entrambi i lati.

La nuova generazione di motori Yanmar TNV (Totally New Value) supera le più rigide norme in materia di rumore (2003/10/CE), di vibrazioni (2002/44/CE) e di emissioni inquinanti (2004/26/CE e EPA Stage n. 3). Il circuito idraulico (load-sensing flow sharing) dotato di pompa a pistone con portata variabile, rende questa macchina uno strumento di precisione per i movimenti simultanei.

L'accoppiamento ottimale tra la potenza del motore e l'impianto idraulico permette una riduzione del consumo di carburante e un aumento della produttività. La SV20 è sicura, produttiva e decisamente economica, a basse emissioni acustiche e nocive.

Il circuito ausiliario arriva fino all'estremità dell'avambraccio, a singolo o doppio senso di flusso. Il comando della seconda velocità si trova sulla seconda leva di traslazione destra.

La già menzionata costruzione modulare garantisce un accesso facilitato a tutti i punti di manutenzione, ciò implica una forte riduzione dei tempi e dei costi di servizio. Sotto il cofano motore si trovano gli accessi a: filtri dell'aria, olio, carburante, e tappo per il rabbocco dell'impianto di raffreddamento. Sotto il cofano frontale si trovano gli accessi ed i controlli per: batteria, alternatore, motorino di avviamento, valvola a doppio effetto PTO ed i componenti elettrici. Lo smontaggio delle protezioni laterali permette un facile accesso al serbatoio del carburante, ai radiatori, alla pompa idraulica e al filtro di mandata.

1. 2. 3. Vedute del nuovo miniescavatore Ammann-Yanmar modello SV20

4. Il faro di lavoro sull'avambraccio e la protezione del cilindro

5. 6. 7. La SV20 permette di lavorare a filo muro

8. La capacità di sollevamento è notevole, un bancale di cordoli di circa 12 quintali



7



8