

Auf gesamter Länge von Platten geschützt

SAINT-DIZIER/FRANKREICH (ABZ). - Ammann Yanmar, nach eigenen Angaben Erfinder des Nullheckbaggers, baut in Frankreich in Saint-Dizier Minibagger von 0,5 bis 10 t Einsatzgewicht, darunter verschiedene Ausführungen als Nullheckbagger oder mit minimalem Überhang. Das Unternehmen selbst ist als Gemeinschaftsunternehmen von Ammann (Schweiz) und Yanmar (Japan) entstanden.

Der Hersteller besitzt, wie er berichtet, die größte Kompaktbaggerserie ohne Hecküberhang weltweit: in jeder Gewichtsklasse (1 bis 7,5 t) einen ViO-Kurzheckbagger, zwei Mikrobagger (0,5 und 0,8 t), den Hüllkreisbagger B7 Sigma und die SV-Serie, angeführt vom SV100 (9,3 t), der eigenen Angaben zufolge stärkste und kompakteste Raupenbagger in seiner Gewichtsklasse, gefolgt vom SV15, SV17 (Ex) und dem SV20. Zwei Mobilbagger, zwei Radlader und vier Carrier mit Nutzlasten von 1,2 bis 3,8 t ergänzen das Baggerprogramm, das mit seinen Universal-ViO bereits in die vierte Nullheck-Generation geht.

Zwei neue Maschinen

In diesem Jahr präsentiert Ammann Yanmar zwei weitere neue Maschinen: Der SV20 ist für die einfachere Demontage und Austausch der Hauptkomponenten modular aufgebaut. Dies bedeutet eine Erleichterung bei der täglichen Wartung. Die Maschine ist kompakt und zeichnet sich durch eine hohe Arbeitsleistung aus: Die Grabkräfte erreichen 18,63 kN (Löffel) und 11,77 kN (Arm). Der Minibagger ist mit einem langen Arm ausgerüstet und erreicht



Der neue Mobilbagger B55W-2 von Ammann-Yanmar mit einem Betriebsgewicht von 5550 kg kombiniert die Vorteile einer Kompaktmaschine (Breite: 1920 mm) mit guten Leistungsdaten.

Foto: Ammann-Yanmar

tert. „Auf Wartungsfreundlichkeit und eine zuverlässige, konstante Leistungsstärke wird bei der Entwicklung von neuen Maschinen besonders geachtet“, betont der Hersteller. Bei den ViO wurde beispielsweise die Gestaltung des Auslegers verändert, um die Schläuche darüber führen zu können, die nun auf der gesamten Länge des Auslegers von Schutzplatten geschützt werden. Der Ausleger ist nicht mehr so ge-

mieren dadurch die Stillstandzeiten der Maschine.

„Stets an der Spitze“

„Und auch die Motoren von Yanmar haben es in sich“, wird betont. „Als weltweit führender Hersteller von Dieselmotoren für unterschiedlichste Anwendungen ist es selbstverständlich, bei den Leistungen der Motoren und im Bereich des Umweltschutzes stets an der Spitze zu stehen.“

Diesem Anspruch entsprechend hat Ammann-Yanmar die Motoren für seine Maschinen auf den neuesten Stand gebracht, um den aktuellen Umweltnormen gerecht zu werden. Der Hydraulikkreislauf „Load-Sensing“ führt zu Simultanität und Präzision aller Funktion und gewährleistet Sicherheit und Produktivität, vor allem wenn Millimeterarbeiten gefragt sind. „So werden die Arbeiten an Böschungen, das Planieren und vieles mehr schneller und genauer durchgeführt werden können“, heißt es.

„Das Hydrauliksystem Vipps, das dem Baggerführer durch die Benutzung von drei Pumpen schnelleres und präziseres Arbeiten ermöglicht, und der Unterwagen Victas, der für eine bessere Seitenstabilität über asymmetrische Ketten verfügt, ohne dass sich die Breite der Maschine verändert, heben Ammann-Yanmar-Bagger aus der Masse hervor.“

Technik, Komfort und Produktivität der Mini- und Midibagger als Kurz- oder Normalheck, die Carrier zusammen mit dem einzigartigen Ultra-Swing-Bagger B7 Sigma machen Ammann-Yanmar zum Favoriten unter den Kompaktmaschinenherstellern.“

www.container-renz.com

Raum-Container · Raum-Module · Hallensysteme

deshalb eine Grabtiefe von 2480 mm und eine Ausschütthöhe von 4015 mm.

Der neue Mobilbagger B55W-2 von Ammann-Yanmar mit einem Betriebsgewicht von 5550 kg kombiniert die Vorteile einer Kompaktmaschine (Breite: 1920 mm) mit guten Leistungsdaten. Eingebaut ist der Motor 4TNV98E von Yanmar. Die Grabkräfte erreichen 39,81 kN am Löffel und 26,38 kN am Arm. Die Ausschütthöhe beträgt maximal 4265 mm, die Grabtiefe wird mit 3495 mm angegeben. Eine geräumige Kabine, ergonomische Kommandostände, der verstellbare, gefederte Sitz sowie Klimaanlage und Defroster sorgen für Komfort und Sicherheit für den Fahrer und hohe Produktivität.

Die Wartung und der tägliche Betrieb werden durch den einfachen und direkten Zugriff auf die wichtigsten elektrischen und hydraulischen Komponenten erleich-

wolt, um das Hochklappen oberhalb der Lastwagen bei Ausschüttvorgängen zu erleichtern. Alle Zylinder sind vollständig durch Stahlplatten mit hoher Elastizität geschützt.

Die Universal ViO können optional mit einem hydraulischen Schnellwechsler mit Sicherheitsmechanismus geliefert werden. Der Schlauchausgang befindet sich auf der rechten Seite der Maschine unter dem Trittbrett und kann nach dessen einfachen Abbau schnell ausgewechselt werden. Für mehr Arbeitsleistung bei der Erdbewegung und Gesteinsaufnahme sorgt das um 20 cm verlängerte Planierschild.

Der Fahrmotor des Universal ViO55 ist leistungsstärker als der des alten Global ViO55, wodurch die Zugkräfte erhöht werden. Viele kleine Detailänderungen im Aufbau der Maschine erleichtern die Zugänge zu wartungsrelevanten Punkten und mini-