

→ **compatte**

## ...E quattro!



In Primo Piano

Demolizioni  
& Ambiente

Calcestruzzo

Tecnologie  
& Accessori

Cara-carichi

Sviluppamento

Stradali

Maneggio  
& Servizi

Dopo le prime tre versioni, arriva il nuovo mini di Ammann Yanmar. Ma c'è anche un gommato, compatto e con ridotti costi di esercizio

●● di Aurora Righetto

**D**opo il lancio sul mercato e i successi delle prime tre versioni nella classe 1-2 t, Ammann-Yanmar presenta il quarto mini-cavatore Semi-ViO. Questa macchina è costruita modularmente, quindi lo smontaggio e la sostituzione dei componenti principali sono più semplici, un



indubbio vantaggio per l'operatore. La manutenzione e l'uso quotidiano sono resi più agevoli dall'accesso diretto



### LA SCHEDA

Peso per trasporto	2050 kg (tettuccio)
Forza di scavo (benna)	1900 kgf
Forza di scavo (avambraccio)	1200 kgf
Profondità di scavo	2480 mm
Larghezza	1380 mm
Motore	3TNV76-PBVA

alla batteria e ai componenti elettrici e idraulici. Questo miniescavatore, oltre alla compattezza,

si distingue per l'elevata efficienza: la forza di scavo raggiunge 1900 kgf (benna) e 1200 kgf (avambraccio).



## LA SCHEDA

Peso operativo	5550 kg
Forza di scavo (benna)	4060 kgf
Forza di scavo (avambraccio)	2690 kgf
Profondità di scavo	3495 mm
Larghezza	1920 mm
Motore	Yanmar 4TNV98E

L'SV20 standard è munito di un avambraccio lungo per una eccellente profondità di scavo (2480 mm) e una maggiore altezza di scarico (4015 mm). Il circuito idraulico (load-sensing flow sharing) rende questo mini-escavatore una macchina di

precisione per movimenti simultanei. Sicuro, produttivo e decisamente economico, ha basse emissioni acustiche e nocive.

### Il nuovo gommato

Ammann-Yanmar ha completato la propria offerta

## Lo stabilimento di Saint-Dizier

La zona industriale di Saint-Dizier esisteva già da quasi 60 anni, quando i partner Ammann e Yanmar la scelsero nel 1989. Siccome in quegli anni era estremamente difficile procurarsi componenti in Europa, St-Dizier fu scelto come luogo per il montaggio finale di pezzi e gruppi prefabbricati in Giappone. Tra il 1992 e il 1996 l'azienda ampliò gradualmente l'offerta con altri quattro modelli che le consentivano di servire praticamente tutto il potenziale mercato. L'organico crebbe e nel 1997 l'impianto fu



ampliato per aumentarne la capacità, tanto che nel 2000 la produzione aumentò fino a 2700 unità, ma la crescita del mercato fu tale che nel 2000 in Europa la quota di mercato dei miniescavatori Yanmar era la stessa del 1991. L'impianto lavorava alla massima capacità, quindi al settore miniescavatori fu aggiunta un'area coperta nuova di 3000 m<sup>2</sup>, ciò che consentì di produrre oltre 3000 unità nel 2004.

La nuova fabbrica comprendeva due nuove cesoie laser per metalli e un impianto di verniciatura ecologico completamente nuovo. Tra il 2006 e il 2008 l'impianto venne ulteriormente ampliato. Con l'aggiunta di un'area di 7500 m<sup>2</sup> per la lavorazione e di 1000 m<sup>2</sup> per gli uffici, il sito si estende ora su 15'000 m<sup>2</sup>. Contemporaneamente, attrezzature di produzione innovative come piegatrici, centri di lavoro e saldatrici robotizzate sono entrate nel processo di fabbricazione. Questi investimenti consentiranno alla Ammann-Yanmar di raggiungere la produzione giornaliera di 40 macchine.

di mini-escavatori con un escavatore gommato nella classe 5 – 6 t.

Il B55W-2 abbina i vantaggi di una macchina compatta (larghezza: 1920 mm) con dati prestazionali eccellenti. La forza di scavo alla benna raggiunge 4060 kgf e

all'avambraccio 2690 kgf. L'altezza di scarico massima è 4265 mm. Una cabina spaziosa, postazioni di comando ergonomiche, il sedile regolabile e molleggiato, nonché climatizzatore e sbrinatori garantiscono massimo comfort e sicurezza per l'operatore come pure elevata produttività. La manutenzione e l'uso quotidiano sono resi più agevoli dal facile e diretto accesso ai principali componenti elettrici e idraulici. L'abbinamento dell'efficiente motore Yanmar all'efficiente idraulica consente prestazioni eccellenti e movimenti precisi e simultanei.

## GLI ASSI NELLA MANICA

- Facile accesso a tutti i punti di manutenzione
- Netta riduzione dei costi di esercizio sul lungo periodo e degli interventi di manutenzione
- Leva di sicurezza che blocca non solo rotazione e traslazione, ma anche tutti i movimenti macchina
- Alta sicurezza macchinista: tettuccio e cabina conformi alle norme ROPS (protezione antibaltamento), FOPS1 (protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale)

## TUTTI I VANTAGGI

- Climatizzatore e pompa automatica rabbocco carburante come dotazione standard
- Netta riduzione dei costi di esercizio sul lungo periodo e dei tempi di manutenzione grazie al facile accesso a tutti i punti di manutenzione
- Posto di guida ergonomico
- Alta sicurezza macchinista: cabina conforme alle norme ROPS (protezione antibaltamento), FOPS1 (protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale)