



Ammann Yanmar

## Spezialist in Sachen »Kompakt«

Ammann Yanmar fertigt im französischen Saint-Dizier Minibagger von 0,5 t- bis 10 t-Einsatzgewicht und in verschiedenen Ausführungen als Nullheckbagger oder mit minimalem Überhang.

Ammann-Yanmar bietet die größte Kompaktbagger-Serie ohne Heck-Überhang am Markt: In jeder Gewichtsklasse (1 t bis 7,5 t) einen ViO-Kurzheckbagger, zwei Mikrobagger (0,5 t und 0,8 t), einzigartigen Hüllkreisbagger B7 Sigma und die SV-Serie, angeführt vom SV100 (9,3 t) gefolgt vom SV15, SV17 (Ex) und dem SV20. Zwei Mobilbagger, zwei Radlader und vier Carrier mit Nutzlasten von 1,2 t bis 3,8 t ergänzen das Baggerprogramm, das mit seinen Universal-ViO bereits in die vierte Nullheck-Generation geht.



Der modular aufgebaute SV20.

### NordBau 2009

Hamburger Straße,  
Stand F-Nord 1542

In diesem Jahr gibt es zwei Neuzugänge: Der kompakte SV20 ist für die einfachere Demontage und Austausch der Hauptkomponenten modular aufgebaut. Die Grabkräfte erreichen 1900 kgf (Löffel) und 1200 kgf (Arm). Der Minibagger ist mit einem langen Arm ausgerüstet und erreicht deshalb eine ausgezeichnete Grabtiefe (2480 mm) und eine Ausschürthöhe von 4015 mm.

### B55W-2

Der neue B55W-2-Mobilbagger kombiniert die Vorteile einer Kompaktmaschine (Breite: 1920 mm) mit ausgezeichneten Leistungsdaten. Die Grabkräfte erreichen 4060 kgf am Löffel und 2690 kgf am Arm. Die Aus-

schrürthöhe beträgt maximal 4265 mm. Eine geräumige Kabine, ergonomische Kommandostände, der verstellbare, gefederte Sitz sowie Klimaanlage und Defroster stehen für Komfort und Fahrersicherheit. Wartung und täglicher Betrieb werden durch den einfachen Zugriff auf die wichtigsten elektrischen und hydraulischen Komponenten erheblich erleichtert.

### ViO

Bei den ViO wurde das Design des Auslegers verändert, um die Schläuche darüber führen zu können, die nun auf der gesamten Länge des Auslegers von Schutzplatten geschützt werden. Der Ausleger ist nicht mehr so gewölbt, um das Hochklappen oberhalb der Lastwagen bei Ausschüttvorgängen zu erleichtern. Alle Zylinder sind vollständig

Der neue B55W-2-Mobilbagger will die Vorteile einer Kompaktmaschine mit ausgezeichneten Leistungsdaten kombinieren.

durch Stahlplatten mit hoher Elastizität geschützt.

Die Universal ViO können optional mit einem hydraulischen Schnellwechsler mit Sicherheitsmechanismus geliefert werden. Der Schlauchausgang befindet sich auf der rechten Seite der Maschine unter dem Trittbrett und kann schnell ausgewechselt werden. Für mehr Arbeitsleistung bei der Erdbewegung und Gesteinsaufnahme sorgt das um 20 cm verlängerte Planierschild. Der Fahrmotor des Universal ViO55 ist leistungsstärker als der des alten Global ViO55, wodurch die Zugkräfte erhöht werden. Viele kleine Detailänderungen im Aufbau der Maschine erleichtern die Zugänge zu wartungsrelevanten Punkten und minimieren dadurch die Stillstandzeiten der Maschine.

Ammann-Yanmar hat auch die Motoren auf den neuesten Stand gebracht. Der Hydraulikkreislauf Load-Sensing führt zu Simultanität und Präzision aller Funktionen und gewährleistet Sicherheit und Produktivität, vor allem wenn Millimeterarbeiten gefragt sind.

Das Hydrauliksystem VIPPS, das dem Baggerführer durch die Benutzung von drei Pumpen schnelleres und präziseres Arbeiten ermöglicht, und der Unterwagen VICTAS, der für eine bessere Seitenstabilität über asymmetrische Ketten verfügt, ohne dass sich die Breite der Maschine verändert, sind typisch für Ammann-Yanmar-Bagger.



**HOLP**  
It's Vario!

www.holp-gmbh.de

Flexible Anbaugeräte für bis zu 50% mehr Leistung

**MULTIGRIP**  
Der Schnellwechler für jeden Bagger



**VARIOTOP**  
Längere Arbeitszeiten



**KRANFIX**  
Der Kranbagger



**ROTOP**  
Der Rotationsbagger