

W&H versterkt positie als full liner met 2 ton's minigraver

SV 20 komt op goed moment

Je moet maar durven. Met twee nieuwe modellen komen terwijl de markt voor minigravers op z'n gat ligt. Yanmar doet het en Wynmalen & Hausmann is er blij mee. De importeur wil juist nu zijn sterke punten benadrukken en etaleert met de SV 20 en B 55 W het geloof in eigen kunnen.



Met de SV 20 heeft Yanmar nu ook een semi-vio machine in de 2 tons klasse. Tot nu toe had Yanmar alleen een 2 tons binnendraaier.

THELMA EGBERTS

'Het is juist wél een goede tijd voor nieuwe machines! En zeker voor de SV 20', zegt Erik van Eekelen, met in zijn hand de glimmende folder van deze nieuwe Yanmar mini-graver. De productmanager van Wynmalen & Hausmann is niet naïef. Ook hij weet, de verkoopcijfers voor mini's zijn ongekend laag. Het is het gevolg van de crisis en een overvoerde markt.

'Maar stil afwachten tot de bui over is, past niet bij ons. We blijven ontwikkelen en tonen de klant dat hij bij ons goed zit. Ons sterkste punt is dat wij 'full liner' zijn. We leveren een compleet pakket machinetypen en modellen voor de

hele GWW-sector', zegt Van Eekelen. 'Dat is ook de reden dat ik vind dat de SV 20 op het goede moment is uitgebracht. We hadden nog behoefte aan zo'n 2 tons machine.'

Telefooncel

W&H had al wel een wel een 2 tons Yanmar, maar dat was een binnendraaier. Voor sommige klanten is dat volgens Van Eekelen een bezwaar. 'Deze groep moet niets van binnendraaiers hebben. Die klanten kochten noodgedwongen de kleinere SV 17 of de grotere SV 25. Of stapten naar de concurrent. Met de SV 20 stellen we ook deze klant tevreden.' De afkeer van binnendraaiers heeft alles te maken met de 'oermodellen'. 'De eerste cabines waren maatje telefooncel.



Net als de grote jongens beschikt de nieuwe H 09 D, een één-tonnertje, over servobediening.



De machinist heeft extra goed zicht op de AL 306, doordat de hefcilinders midden op de mast staan.

punten van deze nieuwe lijn op te sommen. 'In deze nieuwe machines ligt een ijzersterke Yanmar motor. Ook hebben de drie zwaarste machines ZF assen met eindvertraging, waardoor ze meer tractie hebben in ruw terrein. Bovendien hebben alle knikladers, op de kleinste na, een hydraulisch snelwisselsysteem. Vanaf de AL 306 is verder de stuurkolom verstelbaar.'

Geert-Jan vult aan: 'Verder is het zicht verbeterd, doordat de hefcilinders niet naast maar midden op de mast staan. Wat ook erg gewaardeerd wordt, is dat het gaspedaal in een rijpedaal verandert wanneer je de machine op handgas zet. Je kunt zo gedoseerd rijden en functies uitvoeren zonder bij te remmen.'

Van de zeven Mustangs is de AL 306 het meest in trek, merkt Geert-Jan en Eddy. Met zijn 2200 kilogram is dit dan ook een mooie middenklasser waarmee je bij allerlei werkzaamheden goed uit de voeten kunt. 'Bovendien heeft deze machine voor zijn gewicht heel compacte afmetingen. Ook wordt hij standaard heel compleet afgeleverd', aldus De Kok. Sloop- en grondverzetbedrijven missen misschien wel een cabine, maar die is op de AL 306 en op de AL 506 als optie leverbaar.

Hanix minigravers

Het is geen geheim dat het slechte tijden zijn voor minigravers. Dat is bij De Kok niet anders. Toch staan de ontwikkelingen hier niet stil. Met tromgeroffel introduceerde de importeur dit voorjaar een nieuwe Hanix minigraver, de H 09 D. Bovendien wordt de hele lijn Hanix minigravers vernieuwd. Enkele typen zijn al aangepast.

De nieuwe H 09 D is een één tons machine die net als de grote jongens over servobediening beschikt. De onderwagen is standaard 750 mm breed en hydraulisch verstelbaar tot 950 mm. Een Kubota 2 cilinder dieselmotor zorgt voor een vermogen van 10 pk en voor rijsnelheden van 2 of 4 km/uur. Goed nieuws voor lange machinisten: de cabine heeft extra ruimte, want de voetpedalen zijn vervallen. De hulpstukken worden nu met dubbele joysticks bediend. Ook bijzonder is dat de boomcilinder bovenop de graafarm ligt. Daardoor is hij beter beschermd. De machinist zelf vindt

bescherming onder het beugeldak dat – heel praktisch – kan worden neergeklapt.

Met de komst van de H 09 D bestaat de Hanix-lijn uit tien rupsmachines van 800 kilogram tot 7,5 ton. Bij de 3,5 en de 5 tons en de 7,5 ton machines kan de klant daarbij kiezen uit binnendraaiers en standaard machines. Ze ondergaan allemaal een face-lift en krijgen de oranje-zwarte look van de nieuwe H 09 D. Bij de HD 55 D is dat al te zien en de HD 15 D volgt binnenkort.

Zonder poespas

De make-over geldt ook voor de techniek. Zo hebben de vernieuwde Hanixen in plaats van een Mitsubishi motor een Kubota onder de kap liggen. Deze heeft een lagere emissie. Verder zijn de vroegere plunjerpompen vervangen door Load-sensing pompen, voor meer graafvermogen. 'Wij hebben alle vertrouwen in dit degelijke merk, zonder poespas dat qua prijs in het midden van de markt ligt. En dat gemaakt wordt door een fabrikant die zich puur op de mini's focust', aldus De Kok. 'Nu is Hanix nog een vrij onbekend merk. Als het aan ons ligt, komt daar snel verandering in.'

Huur een Hanix

Nieuwsgierig naar de capaciteiten van Hanix minigravers? Maar nog niet het juiste moment om tot koop over te gaan? Goed nieuws: de Hanix is nu ook te huur. De voordelen daarvan zijn duidelijk: u heeft altijd de juiste machine voor het werk, u gebruikt de machine zo lang u werk heeft, de kosten zijn overzichtelijk én u kunt een merk uitproberen voordat u eventueel tot aankoop overgaat.

Zes Hanix-dealers verspreid door heel Nederland bieden de machines nu aan voor verhuur zonder machinist. Bij importeur De Kok zelf, in Bladel/Esbeek, waren ze al langer te huur. De dealers die de Hanixen aanbieden zijn: Wempe tuin & park techniek in Heemskerk, Dijkstra Multiservice in Marrum, De Volharding in Vaassen, De With Imb in Leerdam, Siebelink machines in Ede en Geert-Jan de Kok Bladel bv in Bladel.

Informatie:

www.geert-jandekok.com



De vernieuwde Yanmar B 55 W heeft onder andere standaard een langere giek dan zijn voorganger.

Een Hollandse kerel moest zich echt naar binnen wringen. Erger was dat de stabiliteit matig was en ten koste ging van het vermogen. De moderne binnendraaier heeft echter een comfortabele, ruime cabine en goede stabiliteit. 'Maar het negatieve beeld van de eerste machines is nog niet uitgeroeid. Daarom leveren wij binnendraaiers, de VIO-serie en semi-binnendraaiers, de SV-serie. SV staat daarbij voor semi-vio.' Machines met SV-aanduiding combineren smalle werkbreedte met een ruime cabine, hoge stabiliteit en goede prestaties. De SV-serie van Yanmar begint met de micro's SV 05 (600 kg) en loopt door tot de SV 25 van 2,5 ton. Ze hebben een klein kontje, dat bij het draaien n t iets buiten de rupsen steekt. Hun stabiliteit en hun capaciteit en werkbereik is in verhouding net iets groter dan van een binnendraaier in dezelfde gewichtsklasse. Daardoor is bij de SV modellen ook een iets grotere bakinhoud mogelijk. De SV 20 heeft een moderner hydraulisch systeem dan zijn soortgenoten. Hierdoor bedient de machine nog soepeler. Verder is hij standaard uitgerust met een lange arm, wat een graafdiepte van 2,48 m en uitstorthoogte van 4.015 mm oplevert. De 1,38 m brede machine heeft een graafkracht van 1900 kgf (bak) en 1200 kgf (arm).

Vernieuwde B 55 W

Behalve de SV 20 is ook de B 55 W-2 een Yanmar-nieuwtje. Dit is de gemoderniseerde versie van de bestaande B 55 W. De grootste verbetering is de langere giek, die meer werkvermogen oplevert (graafdiepte 3496 mm, uitstorthoogte 4265 mm). Overlastbeveiliging en airco zijn voortaan standaard. Ook is deze machine nu standaard klaar voor een derde functie op de lepelsteel. Verder is de machine op alle fronten opgewaardeerd, met een ruimere en modernere cabine en standaard airco. 'Voor Nederlandse klanten maakt dit overigens weinig verschil', zegt Van Eekelen. 'W&H leverde ook de 'oude' B 55 W's zo al standaard af. Daarin gingen wij verder dan buitenlandse Yanmar-dealers.' De verkoop van de SV 20 en B 55 W zal dit jaar geen records breken, beseft Van Eekelen. De introductie van deze machines dient een ander doel. 'Hun komst laat zien dat wij ver-



De SV 08, de op één na kleinste Yanmar uit de semi-vio serie, is uitgerust met vacu mklem vooral bij straatmakers in trek.

trouwen hebben in onze positie en toekomst. Via hen richten we de schijnwerpers op onszelf: kijk, we gaan door! Bovendien hadden we hiermee op de Demo dagen in Papendal een paar mooie aandachtstrekkers!

De SV 20 en de B 55 W worden niet tegen bodemprijzen op de markt gezet. Net als de andere A-merken van W&H zitten ze in een hoge prijsklasse. 'Stunten met bodemprijzen heeft nu helemaal geen zin. Als je geen werk hebt, koop je geen machine. Ook niet voor half geld.'

Liever benadrukt W&H zijn sterke punten. Naast het 'full liner' zijn, zijn dat volgens Van Eekelen, het dealernetwerk dat heel Nederland bestrijkt en de goede service en after sales. 'Bovendien hebben al onze modellen hun eigen unieke verkoopargument, dat hen aantrekkelijker maakt dan de concurrent. Zo heeft elke leverancier een machientje van rond 800 kilogram, zoals onze SV 08. De onze is niet alleen met 68 cm het smalst maar is ook diagonaal in breedte te verstellen. Machines vanaf 2 ton springen er weer uit met hun Victas-systeem, dat een bredere onderwagen combineert met groter hydraulische capaciteit, snelheid en stabiliteit. Het zijn magere tijden, maar kwaliteit en service blijven altijd boven drijven.'

Vio 20 binnendraaiend 'broertje' van SV 20

De tegenhanger van de nieuwe Yanmar SV 20 is de Vio 20. Het grote verschil is dat deze machine een echte binnendraaier is. Zowel het contragewicht als de voorzijde blijven bij het draaien binnen de rupsen. De machine is bovendien met 1380 mm zeer smal. Dit alles maakt het mogelijk om in beperkte ruimtes en naast muren te werken. Deze machine heeft een graafkracht van 1200 kgf op de arm en 1900 kgf op de bak. Hij haalt een tweevoudige rijsnelheid van 4,4 en 2,2, km per uur. Daarvoor zorgt zijn driecilinder motor met inhoud van 1,1 liter. Met zijn verstelbare giek haalt de Vio 20 een graafdiepte van 2,505 m en uitstorthoogte van 3,995 m.

Informatie:

www.wynmalenhausman.nl