

Ammann-Yanmar nel corso del 2009 ha ampliato la sua già ricca gamma di macchine compatte. Le due novità sono rappresentate da un escavatore gommato e multiuso il B55w-2 e l'Sv20 un miniescavatore che si colloca nella classe 1-2 tonnellate. Entrambi si segnalano per un alto coefficiente di sicurezza, la riduzione dei costi di esercizio e l'alta produttività.

DUE «NEW ENTRY» AL TOP PER SICUREZZA E PRESTAZIONI

■ **B55W-2.** Questo escavatore gommato multiuso si colloca all'interno della fascia 5-6 t.



B55W-2

peso operativo
5550 kg
forza di scavo (benna)
3630 kgf
forza di scavo (avambraccio)
2600 kgf
profondità di scavo
3496 mm
larghezza
1920 mm
motore
Yanmar 4Trv94

Ammann-Yanmar completa la propria offerta di mini-escavatori con un escavatore gommato nella classe 5-6 t, il **B55w-2 multiuso**. Il B55w-2 abbina i vantaggi di una macchina compatta (larghezza: 1920 mm) con dati prestazionali eccellenti. La forza di scavo alla benna raggiunge 3630 kgf e all'avambraccio 2600 kgf. L'altezza di scarico massima è 4215 mm. La cabina è spaziosa, le postazioni di comando sono ergonomiche, il sedile è regolabile e molleggiato,

e climatizzatore e sbrinatori garantiscono massimo comfort e sicurezza e elevata produttività agli operatori. La manutenzione e l'uso quotidiano sono resi più agevoli dall'accesso facile e diretto ai principali componenti elettrici e idraulici. L'abbinamento del motore Yanmar all'idraulica consente prestazioni eccellenti e movimenti precisi e simultanei. In dotazione standard vi sono climatizzatore e pompa automatica rabbocco carburante. Tutti i punti di manutenzione a por-

tata di mano consentono una netta riduzione dei costi di esercizio sul lungo periodo e dei tempi di manutenzione. Fra gli altri vantaggi vi sono il posto guida ergonomico e sicuro (la cabina è conforme alle norme Rops, Fops1 e Tops).

Il miniescavatore Sv20.

È l'ultimo nato della serie Sv dopo il lancio sul mercato delle prime tre versioni nella classe 1-2 t. Ammann-Yanmar ha presentato questo quarto miniescavatore SemiViO. Si tratta di una macchina costruita modularmente con lo smontaggio e la sostituzione dei componenti principali reso più semplice per un indubbio vantaggio per l'operatore. La manutenzione e l'uso quotidiano sono resi più agevoli dall'accesso diretto alla batteria e ai componenti elettrici e idraulici. Questo miniescavatore, oltre alla compattezza, si distingue per l'elevata efficienza: la forza di scavo raggiunge 1900 kgf (benna) e 1200 kgf (avambraccio). L'Sv20 standard è munito di un avambraccio lungo per un'eccellente profondità di scavo (2480 mm) e una maggiore altezza di scarico (4015 mm). Il circuito idraulico (load-sensing flow sharing) lo rende una macchina di precisione per movimenti simul-



■ SV20. È l'ultimo nato della serie Sv e si colloca nella fascia 1-2 t.

tanei. Sicuro, produttivo e decisamente economico, a basse emissioni acustiche e nocive. In sintesi è facile da mantenere, con una buona riduzione dei costi di esercizio nel tempo. Inoltre è dotato di una leva di sicurezza che blocca non solo rotazione e traslazione, ma anche tutti i movimenti macchina. Sempre a vantaggio della sicurezza, tettuccio e cabina conformi alle norme Rops, fops e Tops.

SV20

peso per trasporto
2050 kg (tettuccio)
forza di scavo (benna)
1900 kgf
forza di scavo
(avambraccio)
1200 kgf
profondità di scavo
2480 mm
larghezza
1380 mm
motore
Yanmar 3Tnv76-Pbva

DOVE SI PRODUCONO LE MACCHINE

La zona industriale di Saint-Dizier esisteva già da quasi 60 anni, quando i partner Ammann e Yanmar la scelsero nel 1989. Siccome in quegli anni era estremamente difficile procurarsi componenti in Europa, St-Dizier fu scelto come luogo per il montaggio finale di pezzi e gruppi prefabbricati in Giappone. Tra il 1992 e il 1996 l'azienda ampliò gradualmente l'offerta con altri quattro modelli che le consentivano di servire tutto il potenziale mercato. L'organico crebbe e nel 1997 l'impianto fu ampliato per aumentarne la capacità, tanto che nel 2000 la produzione aumentò fino a 2700 unità, ma la crescita del mercato fu tale che nel 2000 in Europa la quota di mercato dei miniescavatori Yanmar era la stessa del 1991. L'impianto lavorava alla massima capacità, quindi al settore miniescavatori fu aggiunta un'area coperta nuova di 3000 mq, ciò che consentì di produrre oltre 3000 unità nel 2004. La nuova fabbrica comprendeva due nuove cesoie laser per metalli e un impianto di verniciatura ecologico completamente nuovo. Tra il 2006 e il 2008 l'impianto venne ulteriormente ampliato. Con l'aggiunta di un'area di 7500 mq per la lavorazione e di 1000 mq per gli uffici, il sito si estende ora su 15000 mq. Contemporaneamente, attrezzature di produzione innovative come piegatrici, centri di lavoro e

saldatrici robotizzate sono entrate nel processo di fabbricazione. Questi investimenti consentiranno ad Ammann-Yanmar di raggiungere la produzione giornaliera di 40 macchine.

