

## **Ammann Yanmar ravive sa SV 20**

Dans un autre angle de vue, on note également la SV 20, cette mini-pelle qui avait créé l'événement lors d'Intermat. Et comme « *on ne change pas une formule qui marche* », la revoici au centre du stand de 340 m<sup>2</sup>. Modèle-phare dans la catégorie des 2 à 3 t, son succès depuis avril, ne se sera pas démenti, selon Laurent Quignon qui la considère comme une petite sœur « *très complémentaire* » de la Série ViO. Son atout principal : un déport arrière de 290 mm lui procurant de meilleures stabilité et précision de conduite. Autre détail qui a son importance : comparée à son aînée, la SV 20 dispose de 30 % d'espace cabine en plus. C'est l'opérateur qui se réjouira d'avoir davantage de place pour étendre ses jambes !

Répondant aux exigences environnementales, Ammann travaille actuellement sur la mise en conformité de ses moteurs, réfléchissant à la diffusion du bi-

Forum Chambéry 11-12/09



**La nouvelle SV 20 d'Ammann Yanmar peut charger un 15 t en 1 h.**

énergie, ce carburant mi-fossile, mi-biologique qui permettrait de belles économies énergétiques...