



■ Nouveautés produits

QUAND LES VOIES ET RÉSEAUX SE DIVERSIFIENT

Grâce au plan de relance annoncé par Nicolas Sarkozy, le BTP jouera un rôle central ces prochaines années. Certains travaux, comme ceux de la rénovation des 22 tunnels en Île-de-France, commencés en octobre, montrent leur plein essor... Or, pour leur permettre de poursuivre leur envolée, les outils et engins de VRD (mini-pelles, chargeuses compactes etc.) s'avèrent indispensables. Voici un panorama des modèles disponibles sur le marché.

Jeanne BOBET

AMMANN YANMAR

Ammann-Yanmar complète son offre de mini-pelles avec la B55W-2, pelle sur roues dans la classe des 5/6 tonnes. Cette machine associe les avantages d'une machine compacte (largeur : 1 920 mm) avec des performances exceptionnelles. Les forces de cavage atteignent 4 060 kgf au godet et 2 690 kgf au bras. La hauteur de déversement maximale atteint 4 265 mm et tout ceci avec un poids opérationnel de 5 550 kg.



La mini-pelle SV 20 a deux lignes hydrauliques.

Pour l'utilisateur, cela facilite l'accès, le démontage et l'échange des principaux organes de la machine. Cette mini-pelle n'est pas seulement compacte, elle se caractérise aussi par ses forces de cavage atteignant 199 kgf (godet) et 1 200 kgf (bras). Elle est équipée en série d'un bras long garantissant une profondeur de fouille (2 480 mm) et une hauteur de déversement (4 015 mm) exceptionnelles.

AMMANN FRANCE

Ammann propose toutes ses machines de compactage lourd avec des moteurs de génération Tier 3. La satisfaction aux exigences anti-pollution les plus sévères a été mise à profit pour apporter de nombreuses améliorations aux produits. La régulation électronique du moteur intègre un système de diagnostic complet indiquant à l'opérateur, sur écran les états fonctionnels et l'entretien de la machine.

Le « Viper », alias le RX 1510, étend le programme des produits Rammax avec un compacteur de tranchée articulé. Tout comme le RW 1 504, compacteur de tranchée, le « Viper »

est pourvu de la commande fiable par infrarouge pour une mise en œuvre sûre et confortable. L'articulation centrale oscillante sans entretien, unique en son genre, permet un contact optimal avec le sol, quelque soit le terrain, et assure la puissance de compactage et la stabilité de marche la plus élevée. Chaque cylindre dispose de deux excitateurs vibrants disposés parallèlement. Les oscillations générées sont ainsi dirigées verticalement. Le châssis en Z permet un recouvrement total de la surface à compacter dès le 1^{er} passage pour un compactage homogène et régulier.

BOBCAT

Dans la gamme des mini-pelles Bobcat, la E60 sur chenilles de 6 t est équipée d'un moteur diesel de 37,6 kW à refroidissement liquide. Avec un régime régulé pouvant



La cabine ROPS offre un espace comparable à celui des cabines des pelles de taille classique.



La profondeur de fouille de la B55W-2 peut atteindre les 5 495 mm.

La cabine spacieuse, les instruments de commande ergonomiques, le siège à suspension multi-réglable, ainsi que le climatiseur et le dégivreur garantissent une sécurité et un confort maximal pour l'opérateur, tout en augmentant la productivité.

Amman Yanmar présente sa quatrième mini-pelle semi-ViO, la SV20 (lire aussi les pages 16 à 21). Cette machine est conçue selon un principe de fabrication modulaire.



■ Nouveautés produits

atteindre 2 200 tr/min, ce moteur offre une puissance et une fiabilité substantielles pour une machine de cette taille. En milieu urbain, le faible niveau sonore et le faible niveau d'émissions permettent une utilisation nocturne ou dans des zones sensibles au bruit. Grâce à l'absence de déport arrière et à la fonction de déport de la flèche, la E60 peut travailler efficacement dans des espaces étroits. Le vérin de balancier est dimensionné de façon à accroître la puissance d'excavation. Le support et la taille du vérin de déport de flèche assurent un déport puissant et stable.

Bobcat propose aussi sa pelle sur pneus, la E55W, d'un poids de 5,5 t. Elle associe productivité, rendement énergétique, ergonomie et fiabilité. Munie d'un moteur diesel à refroidissement liquide de 40,8 kW, elle offre un régime réglé pouvant atteindre 2 400 tr/min. Le réservoir de carburant de 120 l permet de fonctionner pendant plus de deux jours avec un seul plein. Elle possède une hauteur de déversement maximale de 4 265 mm et une portée au sol allant jusqu'à 5 890 mm. Bénéficiant d'une stabilité et d'une capacité de levage exceptionnelles, la E55W est idéale pour les travaux d'ouverture de tranchées, de terrassement, de déplacement de canalisations et de matériaux sur les chantiers.



La E55W a une profondeur de fouille maximum de 3495 mm le site de travail.

Enfin, Bobcat présente une gamme de pinces hydrauliques pour ses mini-pelles de 1 à 6 t, idéales dans les travaux de restauration routière. Faciles à monter et à utiliser, elles sont disponibles en versions courtes et longues pour s'adapter aux godets Bobcat fixés sur les pelles équipées de systèmes de fixation à broches, Klack ou Lehnhoff. Utilisée en combinaison avec un godet de tranchée, elle fonctionne comme un pouce et permet de soulever et de positionner rapidement et précisément des morceaux de béton, d'asphalte, des souches, des blocs de pierre et d'autres objets.

CASE

Construite aux États-Unis, la gamme des chargeuses compactes actuelle comprend 6 modèles sur pneumatiques : 4 à levage radial : 410/420/430/440 et deux à levage vertical : 435 et 445.

Le concept monobloc du châssis intégrant les tours dans lesquelles se situent les réservoirs à carburant et hydraulique, renforce la fiabilité et la solidité de l'ensemble. Les axes d'équipement sont pris en chape, ce qui évite à terme des déformations ou des usures d'axes prématurées. Ceci en fait une machine particulièrement bien adaptée pour tous les petits travaux de terrassement.

L'autre point fort concerne les charges utiles, particulièrement élevées sur les modèles 410 et 420. De plus, 3 modèles

sur chenilles complètent la gamme : 2 à levage radial, 420CT - 440CT et 1 à levage vertical, 445 CT. La machine la plus lourde, le 445 CT, reçoit des chenilles caoutchouc renforcées. Les chargeuses Case sur chenilles sont dotées en standard de commandes d'équipement à assistance hydraulique.



Case complète ses chargeuses compactes.

La gamme des mini-pelles CASE s'échelonne de 1,5 à 4,8 t et comporte 10 modèles sur la base de deux concepts différents.

Le premier concerne les petits tonnages pour les mini-pelles de 1,5 t (CX15B) et de 1,8 t (CX18B) avec un faible déport arrière. Il s'utilise dans un diamètre opérationnel réduit tout en conservant des forces de levage intéressantes.

La CX18B possède un train de chenilles à voie réglable. Une 3^{ème} machine complète cette gamme avec un concept à rayon court, la CX17B de la classe 1,7 t.



La CX18B séries 2 présente un poids en ordre de marche de 1 780 kg.



La E55 W se présente comme la première pelle sur roues de Bobcat.



Le 2^{ème} concept concerne les mini-pelles à rayon court (ZTS) à partir de la CX20B d'un poids de 2,1 t jusqu'à la machine la plus lourde, la CX50B d'un poids de 4,8 t.

Ces mini-pelles possèdent un système hydraulique très performant avec deux pompes à débit variable pour la translation et l'équipement mais surtout une troisième pompe dédiée exclusivement à la rotation.

Les deux pelles sur pneus CASE WX95.2 et WX125.2 de la gamme « Midi » et d'un poids respectifs de 10 t et 12,5 t sont spécialement dédiées aux différents travaux de VRD. Elles disposent d'un rayon de giration arrière extrêmement court qui leur permet une évolution aisée en site urbain. Trois modes de direction dont la marche en crabe pour des travaux le long des murs, caractérisent ces pelles.

CATERPILLAR

Les nouveaux chargeurs à bras télescopique TH417 Caterpillar sont plus performants, polyvalents et faciles d'entretien. Ils bénéficient d'une nouvelle conception renforçant leurs performances, l'efficacité du conducteur, le rendement de la machine ainsi que sa polyvalence. La machine a une capacité nominale de 4 000 kg, offre une hauteur de levage de 17 m et est alimentée par un moteur Diesel à commande mécanique avec turbocompresseur et refroidisseur d'admission C4.4 Cat développant une puissance de 74,5 kW.

Le TH417 est doté d'une flèche entraînée par un vérin et par une chaîne, ce qui permet de réduire le poids de celle-ci et d'améliorer les temps de cycle.

Ce nouveau chargeur intègre un circuit hydraulique de détection de charge qui permet d'accroître les forces de levage et de creusement et d'exploiter simultanément les trois fonctions de la flèche. Il est aussi capable de fonctionner dans trois modes différents : marche à deux roues, marche en cercle, marche en crabe qui lui confèrent une meilleure commande et maniabilité dans les zones étroites.

IMER

Imer Group présente le carry 107, un mini-transporteur hydrostatique compact. Il est équipé d'un circuit

Le Carry 107 se faufile dans des mileux difficiles.



Imer diversifie son offre de mini-pelles sur chenilles.

La marque Imer propose une gamme complète de mini-pelles allant de 900 kg à 8 t qui se caractérisent par leur fonctionnalité, leur puissance et leur taille compacte. Le moteur à basse vitesse de rotation et le circuit hydraulique garantissent un niveau sonore minimal, une absence totale de vibrations, une consommation de carburant réduite.

hydraulique auxiliaire permettant d'ajouter des accessoires hydrauliques. La benne peut être remplacée par d'autres accessoires (petite bétonnière...). Très agile et flexible, il a été développé

JCB

Le constructeur de matériel de bâtiment propose la chargeuse pelleteuse 3CX Eco Pro qui relève un double défi : celui d'être économique et écologique. Cette nouvelle version offre en standard des joysticks montés sur le siège pour retrouver l'environnement de conduite des pelles. Ces derniers actionnent, soit le chargeur, soit la pelle rétro, en fonction de la position du siège. Cette disposition donne la possibilité à l'opérateur de pouvoir travailler avec le siège tourné sur le côté permettant au chauffeur une vision directe sur sa zone de travail pour effectuer des travaux de talutage ou de sablage d'une tranchée.

Le nouveau circuit hydraulique à débit variable est un gage d'économie en termes de consommation de carburant. La



Le TH417 est doté de série d'une attache rapide avec interface de type IT manuelle.



Nouveautés produits



Les émissions polluantes du 3CX Eco Pro sont limitées au maximum.

pompe à débit variable apporte automatiquement vitesse et puissance. De plus, la possibilité de synchroniser, avec précision et rapidité, tous les mouvements de la pelle rétro a été le point fort de tous les professionnels de la conduite ayant déjà testé cette machine.

KOMATSU

La nouvelle pelle « midi » PW98MR-6 sur pneus est une machine pratique offrant des performances de 1^{ère} catégorie. Dotée d'un rayon court, elle ne dépasse des pneus que de 153 mm ! L'opérateur peut donc

se concentrer sur le travail en face de lui, sans se soucier des impacts du pivotement à l'arrière. Grâce à sa grande ergonomie, elle offre un remarquable niveau de confort qui permet à l'opérateur de travailler dans les meilleures conditions.

Développée de manière spécifique pour des applications nécessitant des machines compactes, elle combine petite taille et performance d'une pelle traditionnelle. Dans le respect de l'esprit des matériels Komatsu, la PW98MR-6 comprend plusieurs fonctions qui garantissent une sécurité maximale de l'opérateur.



La PW98MP-6 présente deux capots pour un accès rapide et aisé sur tous les points de maintenance.

KUBOTA

Sur la KX057-4, votre aisance s'avère primordiale. La cabine confortable offre une entrée dégagée, de l'espace pour les jambes et un siège « luxueux ». La cabine de type ROPS (structure de sécurité contre le renversement) et OPG (dispositif de protection de l'opérateur) assure un maximum de sécurité. La conduite est grandement facilitée par des fonctions encore plus intuitives que par le passé.

Cette machine de 5,5 t est la plus puissante mini-pelle de la gamme. Elle a été conçue pour offrir une excellente stabilité et toutes sortes d'accessoires. La polyvalence est facilitée en grande partie par l'adoption de deux circuits auxiliaires de série et un contrôle précis du débit d'huile. Avec une puissance de levage et d'excavation accrue, une translation progressive et performante et une polyvalence étendue, cette Kubota a vraiment tout pour plaire.

La KX057-4 est animée par un moteur Kubota à injection directe de 46 cv. Enfin, le système hydraulique de la marque combinant 3 pompes et le « load sensing » assure des mouvements progressifs et ce, quelle que soit l'importance de la charge. Le résultat est une économie plus grande de carburant et un déplacement plus souple d'excavation (4,315 kgf).



Le godet de la KX057-4 permet de creuser plus rapidement.