

■ Batimat 2009

RETOUR VERS LA CONSTRUCTION DU FUTUR

Le rendez-vous biennal tant attendu des professionnels du bâtiment s'est achevé samedi 09 novembre, Porte de Versailles. Réputée pour être une véritable boîte à idées en termes de produits, matériels et services innovants ; cette 27^e édition a prôné, actualité environnementale oblige, la rénovation durable et l'efficacité énergétique. Forum Chantiers est allé voir du côté des équipementiers, leur manière de concevoir le bâtiment de demain. Morceaux choisis.

Delphine LAURE

Pas de surprise, sur le thème choisi, donc... Batimat a placé sa dernière exposition sous le signe du développement durable. Le Grenelle II pesant de tout son poids dans les esprits, aussi bien, sur ceux des professionnels que ceux des visiteurs. Mais par contre, l'étonnement était bel est bien là concernant les nouveautés qui, elles, ont tenu la dragée haute. Pas moins de 922 innovations étaient à l'honneur,



Batimat 2009, c'est :

- 7 pavillons
- 135 000 m² nets d'exposition
- 517 exposants, dont 192 étrangers et 150 nouvelles entreprises
- 922 innovations présentées
- 380 168 visiteurs (contre 447 738 en 2007, environ -15 % par rapport à 2007).

un record ! Et les spécialistes de matériel de chantier ne sont pas restés en reste. Petit tour d'horizon, au cœur des « tranchées »...

L'Apollo 25.6 « nouvelle génération »

Ammann France présentait son plus petit élévateur, l'Apollo 25.6, connu pour sa compacité d'une longueur d'1,80 m et haut de 1,90 m. Pour les aguerris, rien de nouveau, car le groupe le propose depuis 4 ans. Certes. « A ceci près que la machine peut aujourd'hui s'équiper d'accessoires type petite nacelle ou godet... », explique Laurent Quichon, responsable commercial agricole. Un petit plus qui prend tout son sens dans la modularité de l'Apollo qui s'adapte d'autant mieux sur n'importe quel type de chantier urbain. Compact, il se faufile facilement sur les terrains escarpés, déplaçant des petites charges (2 500 kg maxi) en un clin d'œil. Très prisée, selon Mr Quichon, par les petits entrepreneurs ne disposant pas de centrales alentours, elle fait d'autant plus sensation pour l'entretien des routes et centres-villes. Dans les DOM-TOM, 30 modèles sont déjà en circulation. Fabriquée en Italie par Dieci, l'Apollo 25.6 est distribué par Ammann France.

Ammann Yanmar ravive sa SV 20

Dans un autre angle de vue, on note également la SV 20, cette mini-pelle qui avait créé l'événement lors d'Intermat. Et comme « on ne change pas une formule qui marche », la revoici au centre du stand de 340 m². Modèle-phare dans la catégorie des 2 à 3 t, son succès depuis avril, ne se sera pas démenti, selon Laurent Quignon qui la considère comme une petite sœur « très complémentaire » de la Série ViO. Son atout principal : un déport arrière de 290 mm lui procurant de meilleures stabilité et précision de conduite. Autre détail qui a son importance : comparée à son aînée, la SV 20 dispose de 30 % d'espace cabine en plus. C'est l'opérateur qui se réjouira d'avoir davantage de place pour étendre ses jambes ! Répondant aux exigences environnementales, Ammann travaille actuellement sur la mise en conformité de ses moteurs, réfléchissant à la diffusion du bi-



On peut désormais apprêter l'Apollo 25,6 d'une nacelle ou d'un godet. Ce qui conduit l'élévateur d'Ammann à encore plus de modularité.



La nouvelle SV 20 d'Ammann Yanmar peut charger un 15 t en 1 h.

énergie, ce carburant mi-fossile, mi-biologique qui permettrait de belles économies énergétiques...

Ausa s'ouvre au marché chinois

Toujours dans l'univers du compact, l'entreprise barcelonaise attirait plutôt l'attention de ses visiteurs sur le contrat qu'il a décroché, en octobre, avec la société chinoise, Sunward (basée à Changsha, sud du pays). Partenariat qui permet aujourd'hui à Ausa de distribuer dans un large quart Est de la France, les mini-pelles

asiatiques, présentant selon Louis de Mecquenem, le directeur général du groupe un excellent rapport qualité / prix. Cette nouvelle distribution complétant d'un côté, la gamme des 900 kg / 12 t proposé par l'espagnol, de l'autre, faire connaître Sunward, classé 10^e au classement économique des constructions chinoises.

Fraco représente son « Transporteur »

Présenté et commercialisé pour la première fois en France en avril 2009, le Transporteur, dernier-né des plateformes élévatrices signé Fraco, cette start-up canadienne créée en 2001 est de retour sur le sol parisien. Serait-ce la compatibilité entre puissance et compacité ou sa Technologie cylindrique avancée (ACT) qui aura séduit les entrepreneurs français ? Toujours est-il que Fraco aura bien mené sa barque depuis sa traversée outre-Atlantique. Les propriétés de son Transporteur sont maintenant



copyright Fraco

Son mat est caractérisé d'unique, fixé par ancrage à intervalles de 9,10 m

éprouvées dans l'Hexagone. Avec une capacité de charge de 3 630 kg, une vitesse d'élévation de 11,9 m par minute, un volume de chargement de 12,8 m³ et une hauteur maximale de mât 168 m, le Transport est paré pour une meilleure vitesse d'exécution, sans à-coups et plus sécurisée.



Depuis octobre, Ausa distribue les mini-pelles Sunward, dans tout le Nord-Est de la France entrant, dans le cercle des 3 professionnels français à y être autorisés.

www.IronPlanet.com

Enchères en ligne.

🇺🇸 16 Décembre
🇫🇷 10 Décembre
🇫🇷 18 Décembre

 <p>151 Charreuses</p>	 <p>74 Charreuses-pelleteuses</p>
 <p>46 Camions hors route</p>	 <p>237 Pelles hydrauliques</p>
 <p>146 Chariots élévateurs</p>	 <p>98 Rouleurs</p>

L'Europe attendait les ventes aux enchères en ligne...

Contrairement à d'autres sociétés de vente aux enchères, notre équipement est inspecté et garanti. Pour obtenir une liste des équipements disponibles, ou pour en savoir plus sur les ventes aux enchères d'IronPlanet, merci de visiter notre site Internet www.IronPlanet.com ou de nous joindre au +353 1 860 5000

Les enchères en toute confiance



Equipements de construction, camions et plus encore



Batimat 2009

Imer Group voit plus loin

Organisée en 6 divisions iséroises, Imer France, rattachée à sa maison-mère italienne « Imer Group », présentait sur ses « platebandes » Batimat tout un panel de produits relatifs aux pôles bâtiment, projection, technique, béton et travaux publics. Deux dernières activités dans lesquelles, *Forum Chantiers* a relevé quelques nouveautés dont la mini-pelle IHIMER, 12 VXE, 16^e modèle du genre tout juste dévoilé en France, pour le salon. D'un poids de 1 180 kg, long de 2 990 m, large de 870 mm



La 12VXE concrétise à Batimat, l'alliance faite entre l'Italien, Imer Group et le Chinois IHI.

et haut de 2 280 mm, elle dénote avant tout par sa manœuvrabilité et son extrême solidité. Animée par un moteur Yanmar 3TNM68, d'une puissance de 12,7 ch, la 12 VXE se caractérise aussi par une consommation réduite en carburant. Critère portant tout son poids, surtout à l'heure actuelle.

A noter que l'alliance entre Imer Group et la société japonaise IHI Construction Machinery Limited, donnant naissance à IHIMER, permet à l'italienne d'élargir son offre de mini-pelles allant de 900 kg à 8 t. L'asiatique, IHI est un partenaire d'autant plus stratégique qu'il a été le premier à permettre via son matériel, de travailler dans des espaces réduits.

Systaic France reçoit le Batimat d'Or

17 exposants se sont prêtés au jeu du traditionnel concours de l'innovation placé sous le signe du Développement durable. Redoublant d'imagination et d'efforts pour finalement présenter 154 innovations au jury (Philippe Brocart, directeur du pôle Construction et Dominique Tarrin, Directeur de Batimat), dont 22 ont été récompensées dans leur 5 catégories différentes. Le prix le plus prestigieux **Batimat d'Or** revient à **Systaic France** (gros-œuvre), pour son collecteur « **Aéroulque Photovoltaïque à air chaud** », disponible en France en décembre prochain. Ralliant l'argent, **Dupont de Nemours** (gros-œuvre) s'illustre, de son côté, avec sa plaque en paraffine baptisée « **Enargain** », enrobée dans un copolymère. Et **Millet** (menuiserie-fermeture), fabricant de portes et fenêtres remportent le **Batimat bronze**, distingué par son **Ekhome**, une gamme de menuiseries multimatériaux. A noter la mention spéciale attribuée à **Saint-Gobain Solar** (gros-œuvre), récompensé par la **médaille d'Or** pour son **Sg Solar Sunstyle**. Et **Layher**, spécialisé dans les échafaudages, la **médaille de bronze** dans la catégorie « informatique », pour son logiciel **Windec 3D**.



EKO 601 T : la petite centrale du monde ?

Imer France, étoffe également son activité béton en présentant sa plus petite centrale de chantier, la



Aucune maçonnerie n'est nécessaire pour les fondations avec la EKO 601. Cette mini-centrale permet de mélanger toutes sortes de mortiers et bétons plastiques.

EKO 601 T. Petite par la taille, mais non moins impressionnante par sa rapidité d'exécution. Sa caractéristique principale étant son type de gâchage piloté par un malaxeur turbo-planétaire à axe vertical avec satellite à rotation, « la EKO 601 T s'avère idéale pour la conduite de petits chantiers », nous explique, Emilie Blanc-Tranchant, chargée des relations

presse et présente sur le salon. Autre atout : elle a été conçue de sorte d'être équipée de trémies crève sac (200, 400 ou 1 000 kg), ce qui permet à l'opérateur de moduler ses capacités d'approvisionnement en fonction de ses besoins, en faisant l'allié des petits entrepreneurs pour qui la bétonnière à chargeur ne suffit plus.

Layher : la sureté avant tout

Changement de pavillon, changement de cap. Pénétrons maintenant l'univers des échafaudages qui gagne des échelons, lui aussi. Au sens propre, puisque des animations sont mêmes orchestrées sur la terrasse de Layher. Au premier plan des nouveautés, une trappe amovible de 1 m de long pesant 10 kg, s'adaptant



Les compagnons Layher simulent une opération mettant en scène la trappe amovible, sur laquelle se tient le technicien au harnais vert.