

## MINI CINGOLATO

MODELLO	SV20	
Peso	ton	2,28
Potenza	kW	13,4
Motore (Marca)	Yanmar	
	mod.	3TNV76P8VA
Cilindrata	l	1,11
Cilindri	N°	3
Altezza x corsa	mm	78 x 82
Regime di taratura	rpm	2200
Velocità del pistone	m/s	6,01
Valvole per cilindro	N°	2
Distribuzione	conv.	
Iniezione	conv.	
Fasi d'iniezione	N°	1
EGR - Ricircolo gas di scarico	no	
Alimentazione aria	natural	
Pompe	var	
Portata	l/min	50
Regolazione pompa	conv.	
Distributore a cassette	press. comp.	
Pressione	Mpa	21
Profondità di scavo	m	2,48
Prof. punto	m	2,08
Distanza di scavo	m	4,24
Altezza di carico	m	2,78
Forza strappo	daN	1884
Forza penetrazione	daN	1177
Velocità traslazione	km/h	2,4 - 4,1
Velocità rotaz. torr.	rpm	9,5
Passo/L. carro	m	n.d./1,89
Rulli d'appoggio	N°	4
Largh. sottocarro	m	1,38
Larghezza suole	mm	250
Stalzo poster. torr.	m	0,88
Scavo disas. (s-d)	mm	644 - 841
Lungh. trasporto	m	3,78
Altezza trasporto	m	2,38
Lama (W-H)	mm	1380 - 240
Soll.-abbas. lama	mm	380 - 325
Stalzo lama	m	1,27



Yanmar presenta anche in Italia il nuovo SV20 con un posizionamento unico (2,26 ton con carreggiata fissa) lontano dalla concorrenza.

La macchina risulta compatta, per lavorare nello stretto, ma senza compromessi nelle prestazioni, soprattutto in stabilità, grazie anche al sistema particolare di rulli e cingolatura asimmetrica.

L'ampia articolazione del braccio sfrutta la lunghezza ottimizzando l'arco d'azione ed al contempo riduce l'ingombro con bracci richiamati. L'ottima controllabilità indipendente dal carico e in contemporaneità di movimento è ottenuta attraverso un distributore a centro chiuso con spole compensate.

La cabina è ampia e confortevole anche per le taglie forti.



**YANMAR**

