

Małe mogą coraz więcej

Po wprowadzeniu na rynek z sukcesem trzech pierwszych minikoparek w klasie 1-2 t, firma Ammann-Yanmar uzupełniła w tym roku serię SV o kolejną, nieco cięższą maszynę, która przy kompaktowych gabarytach oferuje bardzo dobre parametry robocze. Pod względem możliwości nowy model SV20 to w zasadzie odpowiednik znanej już koparki ViO20, wyróżniającej się zerowym zwisem. Dzięki ostatnim nowościom działająca dokładnie od 20 lat szwajcarsko-japońska spółka umocniła się w czołówce producentów małych i średnich koparek o masie do 10 t.

Choć koparka SV20 podczas obrotu nie mieści się w obrębie gąsienic – przy szerokości 1380 mm jej promień obrotu wynosi 980 mm, czyli nadwozie ustawione pod kątem 90° do osi podłużnej wystaje na prawie 300 mm – gabarytowo jest nawet mniejsza od wspomnianego modelu ViO20. Przy takiej samej szerokości jest zarówno



Przesunięcie boczne wysięgnika względem osi podłużnej maszyny pozwala docierać do najbardziej dostępnych zakamarków bez konieczności wykorzystania obrotów nadwozia.

kg, z ramą – 2125 kg) napędza wysokoprężny silnik Yanmar o pojemności 1115 cm³, osiągający moc 13,4 kW (18,2 KM) przy 2200 obr./min i maksymalny moment obrotowy o wartości 68,6 Nm przy 1800 obr./min. Gumowe gąsienice o standardowej szerokości 250 mm zapewniają stabilność, dużą siłę uciążu i niewielki nacisk na podłoże, rzędu 0,37-0,39 kG/cm².

Mocno i głęboko

Hydraulikę typu „load sensing” w nowym modelu zasila pompa o maksymalnym wydatku

wzniesienia o nachyleniu 30° i obracać nadwozie w tempie 9,3/9,5 obr./min (pravo/lewo). Wydajna hydraulika zapewnia jednak maszynie przede wszystkim pokaźne parametry robocze i umożliwia wykonywanie kilku ruchów jednocześnie. Siła kopania na ramieniu wynosi 1200 kG (11,8 kN), a na łyżce – aż 1900 kG (18,6 kN), czego nie powstydziliby się znacznie cięższe maszyny. Większy niż w wielu porównywalnych koparkach jest także zasięg ramienia – maszyna jest standardowo wyposażona w długie ramię. Maksymalna głębokość kopania wynosi 2482 mm, wysokość robocza – 4017 mm, wysokość wyładunku – 2761 mm, a zasięg na poziomie gruntu – 4130 mm. Model SV20 imponuje również szerokim zakresem ruchów ramienia w płaszczyźnie poziomej (przy nieruchym nadwoziu). I tak przesunięcie boczne wysięgnika względem osi podłużnej maszyny (offset) wynosi 644 mm w lewo i 341 mm w prawo, a obrót – 40° w lewo i aż 80° w prawo, co pozwala operować łyżką w bardzo dużej strefie i docierać do najbardziej niedostępnych zakamarków bez konieczności wykonywania obrotu nadwozia. Dzięki takiej konfiguracji ramienia możliwe jest na przykład wybieranie ziemi czy praca innym osprzętem także tuż przy prawej gąsienicy z nadwoziem ustawionym na wprost.

Komfort i bezpieczeństwo

Maszyna ma konstrukcję modułową, co oznacza możliwość łatwiejszego demontażu i wymiany głównych podzespołów, jak również bezpośredni dostęp do akumulatora oraz innych elementów osprzętu elektrycznego i hydraulicznego, upraszczający konserwację i codzienną obsługę maszyny.

Nowa minikoparka charakteryzuje się niewielkim stopniem zanieczyszczania atmosfery (spełnia normę Tier III) oraz stosunkowo niskim poziomem hałasu wewnątrz i na zewnątrz (ciśnienie akustyczne LpA wynosi 80 dB). Poza tym niewielka, ale wygodna i ergonomiczna kabina, jak również rama ochronna z dachem, zapewniają operatorowi maksimum bezpieczeństwa: spełniają wymagania normy ROPS (ochrona w wypadku dachowania), FOPS (ochrona przed spadającymi przedmiotami) i TOPS (ochrona w razie wywrócenia się maszyny).

Stefan Szolc



Konstrukcja modułowa koparki SV20 umożliwia łatwy demontaż i wymianę głównych podzespołów.

krótsza – ma 3776 mm (ViO20 – 3895 mm), jak i niższa – 2388 mm (ViO20 – 2458 mm). Ważącą nieco ponad 2 tony maszynę (masa całkowita z kabiną – 2260

50 l/min, generująca ciśnienie oleju na poziomie 210 barów. Wystarcza to, by móc przemieszczać się koparką z prędkością do 4,1 km/h, pokonywać



Transbet

Uzbrojenie dla koparki

Nawet najlepsza maszyna budowlana będzie bezwartościowa, jeśli nie wyposaży się jej w odpowiedni osprzęt. W wypadku koparek są to różnego rodzaju łyżki, które niestety dość szybko się zużywają, co zmusza użytkowników tych maszyn do częstych zakupów. Aby obniżyć koszty eksploatacji, właściciele koparek poszukują rozwiązań zarówno trwałych, jak i opłacalnych ekonomicznie. Oba kryteria zdają się spełniać wyroby przedsiębiorstwa Transbet z Boczowa, specjalizującego się w produkcji łyżek do koparek, ładowarek i koparko-ładowarek, które znajdują nabywców również za granicą.

Kupując nową łyżkę, użytkownik koparki zwykle staje przed dylematem: wziąć oryginalną, często droższą, czy pełnowartościowy zamiennik. W wielu wypadkach wybór pada na ten drugi asortyment, który niejednokrotnie nie ustępuje jakością łyżkom producenta maszyny, a bywa, że okazuje się pod tym względem nawet lepszy. Zdarza się też, że trafia do maszyn na tzw. pierwszy montaż, co najlepiej świadczy o jego wartości.

Na naszym rynku są obecni również krajowi producenci, którzy dostarczają osprzęt wysokiej jakości. Należy do nich działająca od roku 2005 spółka MJK - Transbet z Boczowa w woj. lubuskim. Podstawowym profilem działalności firmy

jest produkcja nowych łyżek do koparek, ładowarek, koparko-ładowarek o masie własnej od 8 ton wzwyż, w klasach: A – do maszyn o masie własnej 8-10 t, B – 11-13 t, C – 14-18 t, D – 19-21 t, E – 22-27 t, F – 28-35 t i powyżej. Oferowane są łyżki o różnych wymiarach i profilu – w zależności od ich przeznaczenia i warunków, w jakich mają pracować: czy to przy typowych robotach budowlanych, drogowych, żwirowniach czy w kopalniach odkrywkowych, kopalniach surowców skalnych, kamieniołomach. Nasze wyroby przeznaczone są do maszyn renomowanych marek, takich jak Caterpillar, Komatsu, Volvo, Kubota, Atlas, JCB, O&K, Case, Daewoo, Hanomag, Liebherr, i wielu innych. Wykonywane są także łyżki na indywidualne zamówienie. Firma specjalizuje się w produkcji łyżek o bardzo dużej wytrzymałości, tak zwanych „heavy duty” co czyni ją liderem w tej dziedzinie na rynku krajowym. W tym samym standardzie remontuje i regeneruje także łyżki używane.

Odpowiednie oprzyrządowanie zakładu oraz fachowa i doświadczona załoga z ponad 20-letnim stażem w branży, także na rynku unijnym, m.in. w Wielkiej Brytanii, pozwalają realizować najróżniejsze zlecenia w sposób profesjonalny i w pełni zaspokajający wymagania każdego odbiorcy.

Stefan Szolc

Norwit

Niezastąpione przy zacieraniu

Firma Norwit z Siemianowic Śląskich od 2001 roku oferuje szeroką gamę maszyn budowlanych, części zamiennych oraz osprzętu. Przełomowym momentem w działalności firmy było nawiązanie przed trzema laty współpracy z wiodącym producentem zacieraczek do betonu – włoską firmą Barikell. Od tego czasu Norwit jest generalnym importem tych maszyn na terenie Polski. W skład jego oferty wchodzi także m. in.: zagęszczarki, agregaty prądotwórcze, przecinarki, narzędzia diamentowe oraz przemysłowe silniki spalinowe.

Wygoda i wytrzymałość

Urządzenia firmy Barikell charakteryzują się bardzo dobrą wydajnością, a także dużą wytrzymałością oraz estetyką wykonania. Importer z Siemianowic Śląskich za pośrednictwem sieci swoich przedstawicieli handlowych oraz sprzedaży w Internecie oferuje zacieraczki pojedyncze prowadzone ręcznie o średnicy zacierania od 600 do 1200 mm oraz podwójne samojedne o zachodzących lub niezachodzących łopatkach i średnicy zacierania od 2x750 mm do 2x1200 mm. Zacieraczki pojedyncze (4-90H i 4-120H) wyposażone są w silniki o mocach od 5,5 kW do 13,0 kW. Ciężar zacieraczek wynosi od 79 do 107 kg, a średnica zacierania - 900 lub 1200 mm, w zależności od modelu. Cechą charakterystyczną produktów firmy Barikell jest zapewnienie wysokiego komfortu pracy operatora. Zapewnia to długa rękojeść urządzenia, poprawiająca również sterowność zacieraczki. Zacieraczka 4-90H wyposażona jest w chromowany kosz ochronny. Chromem pokryty jest również „dyszel”, co wpływa na łatwiejsze czyszczenie maszyny oraz dłuższą ochronę antykorozyjną.

W ofercie firmy Norwit znajduje się również zacieraczka „krawędziówka” (model Barikell C4-60), wyposażona w obrotowy kosz ochronny z gumowym odbojnikiem, przez co jest przystosowana do zacierania trudnodostępnych miejsc wokół słupów i blisko ścian. Lekka zacieraczka o masie 48 kg z silnikiem Honda GX 160 o mocy 4-6 KM wyposażona jest w sprzęgło odśrodkowe poprawiające komfort



Wysoki komfort pracy operatora zapewnia długa rękojeść zacieraczki.

Foto Norwit