

Małe mogą coraz więcej

Po wprowadzeniu na rynek z sukcesem trzech pierwszych minikoparek w klasie 1-2 t, firma Ammann-Yanmar uzupełniła w tym roku serię SV o kolejną, nieco cięższą maszynę, która przy kompaktowych gabarytach oferuje bardzo dobre parametry robocze. Pod względem możliwości nowy model SV20 to w zasadzie odpowiednik znanej już koparki ViO20, wyróżniającej się zerowym zwisem. Dzięki ostatnim nowościom działająca dokładnie od 20 lat szwajcarsko-japońska spółka umocniła się w czołówce producentów małych i średnich koparek o masie do 10 t.

Choć koparka SV20 podczas obrotu nie mieści się w obrębie gąsienic – przy szerokości 1380 mm jej promień obrotu wynosi 980 mm, czyli nadwozie ustawione pod kątem 90° do osi podłużnej wystaje na prawie 300 mm – gabarytowo jest nawet mniejsza od wspomnianego modelu ViO20. Przy takiej samej szerokości jest zarówno



Przesunięcie boczne wysięgnika względem osi podłużnej maszyny pozwala docierać do najbardziej dostępnych zakamarków bez konieczności wykorzystania obrotów nadwozia.

kg, z ramą – 2125 kg) napędza wysokoprężny silnik Yanmar o pojemności 1115 cm³, osiągający moc 13,4 kW (18,2 KM) przy 2200 obr./min i maksymalny moment obrotowy o wartości 68,6 Nm przy 1800 obr./min. Gumowe gąsienice o standardowej szerokości 250 mm zapewniają stabilność, dużą siłę uciążu i niewielki nacisk na podłoże, rzędu 0,37-0,39 kG/cm².

Mocno i głęboko

Hydraulikę typu „load sensing” w nowym modelu zasila pompa o maksymalnym wydatku

wzniesienia o nachyleniu 30° i obracać nadwozie w tempie 9,3/9,5 obr./min (pravo/lewo). Wydajna hydraulika zapewnia jednak maszynie przede wszystkim pokaźne parametry robocze i umożliwia wykonywanie kilku ruchów jednocześnie. Siła kopania na ramieniu wynosi 1200 kG (11,8 kN), a na łyżce – aż 1900 kG (18,6 kN), czego nie powstydziliby się znacznie cięższe maszyny. Większy niż w wielu porównywalnych koparkach jest także zasięg ramienia – maszyna jest standardowo wyposażona w długie ramię. Maksymalna głębokość kopania wynosi 2482 mm, wysokość robocza – 4017 mm, wysokość wyładunku – 2761 mm, a zasięg na poziomie gruntu – 4130 mm. Model SV20 imponuje również szerokim zakresem ruchów ramienia w płaszczyźnie poziomej (przy nieruchym nadwoziu). I tak przesunięcie boczne wysięgnika względem osi podłużnej maszyny (offset) wynosi 644 mm w lewo i 341 mm w prawo, a obrót – 40° w lewo i aż 80° w prawo, co pozwala operować łyżką w bardzo dużej strefie i docierać do najbardziej niedostępnych zakamarków bez konieczności wykonywania obrotu nadwozia. Dzięki takiej konfiguracji ramienia możliwe jest na przykład wybieranie ziemi czy praca innym osprzętem także tuż przy prawej gąsienicy z nadwoziem ustawionym na wprost.

Komfort i bezpieczeństwo

Maszyna ma konstrukcję modułową, co oznacza możliwość łatwiejszego demontażu i wymiany głównych podzespołów, jak również bezpośredni dostęp do akumulatora oraz innych elementów osprzętu elektrycznego i hydraulicznego, upraszczający konserwację i codzienną obsługę maszyny.

Nowa minikoparka charakteryzuje się niewielkim stopniem zanieczyszczania atmosfery (spełnia normę Tier III) oraz stosunkowo niskim poziomem hałasu wewnątrz i na zewnątrz (ciśnienie akustyczne LpA wynosi 80 dB). Poza tym niewielka, ale wygodna i ergonomiczna kabina, jak również rama ochronna z dachem, zapewniają operatorowi maksimum bezpieczeństwa: spełniają wymagania normy ROPS (ochrona w wypadku dachowania), FOPS (ochrona przed spadającymi przedmiotami) i TOPS (ochrona w razie wywrócenia się maszyny).

Stefan Szolc



Konstrukcja modułowa koparki SV20 umożliwia łatwy demontaż i wymianę głównych podzespołów.

krótsza – ma 3776 mm (ViO20 – 3895 mm), jak i niższa – 2388 mm (ViO20 – 2458 mm). Ważącą nieco ponad 2 tony maszynę (masa całkowita z kabiną – 2260

50 l/min, generująca ciśnienie oleju na poziomie 210 barów. Wystarcza to, by móc przemieszczać się koparką z prędkością do 4,1 km/h, pokonywać