

AMMANN YANMAR V4-6

Ammann-Yanmar erneuert seine Palette an Radladern mit der neuen Generation V4-6 in der 3,5 bis 4 t Klasse.

Der neue V4-6 zeichnet sich durch seine stabile Fahrspur und die hohe Mobilität aus, mit der er sich auf der Baustelle bewegt. Er ist sehr wendig in engen Bereichen, und absorbiert dank seiner Hinterachsenschwinge auch stark unebene Böden. Mit einer Traglast von 1.170 Kg, und einer Kipplast von 2.710 - 2.335 Kgf (gerade bei voller Umdrehung) und einer Zugkraft von 2.760 Kgf, ist der V4-6 bestens geeignet für

das Beladen und Bewegen, sowie weitere grundlegende Aufgaben einer Baustelle.

Die sauberen und leisen TNV-Motoren erzeugen weniger Abgase bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und einem reduzierten Lärmpegel. Die neue Generation der Ammann-Yanmar Radlader, ist sowohl für die Arbeit als auch auf den Komfort ausgelegt. Serienmäßig ausgestattet mit einer Dual-Mode-Speedcontrol, welche ein reibungsloses Beschleunigen und ändern der Fahrgeschwindigkeit ermöglicht. Die Auto-Lever-Funktion sorgt für eine ein-

fache Bedienung und deduziert die Ermüdung des Bedieners. Die "de luxe" ROPS Kabine ist geräumig und leicht zugänglich. Das Cockpit ist ergonomisch geformt, und profitieren von einer klar angeordneten Instrumententafel. Darüber hinaus verfügt der V4-6 über einen gefederter Sitz und viele andere Ausstattungsmerkmale (Heizung, Innenspiegel, Innenbeleuchtung, Getränkehalter, Heckscheibenheizung, usw.). Ein direkter Zugriff auf die Versorgungs-

leitungen vom Motor zum Getriebe des HST, erleichtert die Wartung im täglichen Betrieb. Service-Zeiten und Kosten sind daher konsequent reduziert worden.



(Foto: AMMANN YANMAR)

KENNWORT: AMMANN YANMAR V4-6