



## ■ Conversations de salon

# UNE BAUMA EN DEMI-TEINTE ! (ACTE I)

La plus grande foire internationale des professionnels des travaux routiers et de l'industrie minière s'est tenue dans un climat morose. A la terrible crise économique s'est ajouté le réveil d'un volcan dont les poussières de cendres ont cloué au sol les avions européens. Du coup, de nombreux visiteurs venant d'Asie, d'Afrique et du Pacifique ont manqué à l'appel.

François GAINAULT

**S**i les allemands qui fournissent traditionnellement les gros bataillons de visiteurs ont répondu présents, l'ambiance n'était pas à la fête. Il est clair que, vu les circonstances, tout triomphalisme et communiqué dithyrambique seraient directement suspects... Les exposants ont, malgré tout, essayé de faire des affaires, d'observer la concurrence, de prendre le pouls du marché. Nous avons recueilli, sur le vif, quelques témoignages...

### Ammann-Yanmar

Benoît Deboos, directeur général, tient d'abord à saluer le professionnalisme de Messe Muenchen GmbH, l'organisateur du salon Bauma : « Malgré le gigantisme de cet événement, nous n'avons rencontré aucun problème logistique. Le champ de foire est accessible par l'autoroute ou en métro ce qui évite des files d'attente trop longues. Enfin, l'information services ou commodités est tout aussi facile à

recueillir pour les exposants que pour les visiteurs ». Ammann-Yanmar a présenté officiellement en Allemagne la pelle sur roue B55W-2 ainsi que la pelle SV20. Le responsable précise : « Elle a été conçue pour les parcs de location. Particulièrement robuste, sa maintenance est rapide et le transport aisé sur une petite remorque, avec un simple permis EB ». Le public a pu, pour la première fois, voir sa nouvelle gamme de marteaux hydrauliques qui se montent sur l'ensemble de ses mini-pelles. Leur structure monobloc permet la suppression des tirants dont la rupture est souvent l'une des principales causes d'intervention sur les marteaux : « Ils sont superinsonorisés grâce à un procédé qui protège le bras de la mini-pelle contre les micro-vibrations ».

A noter aussi le nouveau modèle de micro-pelle SV08-1. Ainsi les clients ont le choix entre la SV08-1 (châssis désaxé variable en hauteur et en largeur) ou la SV08-1S (châssis variable qu'en largeur pour une utilisation simplifiée). Enfin, la marque a exposé des prototypes de chargeuses articulées nommées V4-6 et du générateur Yanmar D300NS, commercialisables en fin d'année. Benoît Deboos se veut optimiste malgré la conjoncture et l'interruption du trafic aérien : « Nous avons reçu sur notre stand la plupart des représentants des grands comptes et des parcs de locations européens à l'exception des pays nordiques. Nos nouveautés ont déjà généré des commandes et la présence en masse des clients et utilisateurs allemands, autrichiens et suisses sont le signe, nous l'espérons, d'un regain d'activité sur ces marchés ».



Photo X D.R.

Benoît Deboos devant la nouvelle chargeuse articulée V4-6 qui ne sera disponible en Europe qu'à la fin de l'année.