

Ammann-Yanmar al Bauma 2010: novità e ammodernamenti

FRANCESCO VANDONI



1

Ammann-Yanmar, al Bauma di Monaco di Baviera, ha presentato alcune novità e diversi miglioramenti sulla propria gamma di prodotti.

Una nuova tipologia di attrezzature appare nella linea Ammann-Yanmar: si tratta dei martelli demolitori DMS, presentati a Monaco. Saranno disponibili da giugno per tutti i miniescavatori Ammann-Yanmar, da una fino a 9 tonnellate. Questa nuova gamma si comporrà in totale di nove modelli di martelli.

I martelli DMS sono costruiti in un unico pezzo di acciaio, detto monoblocco, compatto e senza tiranti. Al suo interno sono alloggiate le bussole

di guida dell'utensile, inserite dal basso; mentre la serie di bussole di guida del pistone, la valvola di distribuzione e il pistone stesso, sono inseriti dall'alto. L'unico componente collegato per mezzo di viti è l'accumulatore che, posizionato sulla testa, sigilla le bussole all'interno del monoblocco.

Grazie al monoblocco i bracci dei miniescavatori e delle terne, così come le braccia dei meccanici tirano ora un sospiro di sollievo. L'assenza dei tiranti ha permesso infatti di ridurre di circa il 25% il peso del martello rispetto ai demolitori tradizionali di pari potenza, e di diminuire di conse-

guenza le sollecitazioni trasmesse alle macchine operatrici.

L'assenza dei tiranti ha inoltre eliminato la prima causa di assistenza sui martelli aumentandone l'affidabilità (infatti accade spesso che la rottura dei tiranti provochi grippaggi e danni importanti nel pistone e nelle sue guide) e permette una manutenzione semplice, veloce e quindi economica: è sufficiente smontare l'accumulatore per controllare lo stato del pistone battente e per estrarre tutte le bussole interne.

Oltre ad un freno idraulico di nuova concezione, la macchina è dotata anche di un sistema automatico di riciclo dell'olio che scarica la pressione di lavoro: questo evita colpi a vuoto e dannosi picchi di pressione quando il martello viene sollevato. La nuova forma del pistone battente, lunga a sezioni decrescenti, studiata per ottimizzare la trasmissione dell'energia per colpo ceduta all'utensile, ha aumentato il rendimento globale del martello e la sua produttività su qualsiasi tipo di materiale

1. Stand Ammann-Yanmar al Bauma

2. Serie di martelli demolitori

3. Martello al lavoro



2



3



4



5

da demolire. Nella versione insonorizzata (DMS - demolitori monoblocco silenziosi) una colata di poliuretano vulcanizzato rende solidale la carpenteria al monoblocco, in modo tale da formare un corpo unico. Questo sistema speciale oltre a ridurre sensibilmente il livello di emissione sonora e rendere quindi veramente insonorizzato il martello, svolge anche la funzione di isolare il braccio dell'escavatore dalle vibrazioni prodotte dal demolitore.

Un'altra novità presentata al Bauma è il nuovo microescavatore SV08-1S: in pratica questo modello si differenzia dal SV08-1, che dispone di sottocarro variabile sia in larghezza che in altezza, per avere il sottocarro variabile solamente in larghezza. Il microescavatore SV08-1S, pur mantenendo le stesse prestazioni di lavoro, risulta essere una macchina più semplice ed economica. Il cliente utilizzatore ha oggi la possibilità di scegliere tra una macchina veramente dedicata ai professionisti dell'allestimento degli spazi verdi o una macchina più elementare.

Ammann-Yanmar, inoltre, rinnova la propria gamma di pale gommate con il modello V4-6 di nuova generazione nella classe 3,5 - 4 tonnellate. Il nuovo modello V4-6 garantisce lo spostamento stabile e regolare per operare in grande mobilità nei cantieri. Offre un'alta manovrabilità in aree ristrette ed è in grado di assorbire i sobbalzi dovuti ai terreni irregolari grazie all'oscillazione dell'assale posteriore.

Con un carico utile di 1.170 kg, un carico di ribaltamento di 2.710 - 2.335 kgf (a dritto e in svolta completa) e una forza di strappo di 2.760 kgf, il modello V4-6 offre elevate prestazioni per caricare, spostare e per tutte le altre attività di base. Il nuovo motore

Yanmar TNV pulito e silenzioso garantisce basse emissioni, ridotto consumo di carburante e bassa rumorosità.

Ammann-Yanmar ha presentato anche un nuovo generatore Yanmar D300NS che potrà essere montato sulle torri faro ELB114BC e ELB44SC.

Il nuovo generatore funziona con una bassa frequenza di 50 Hz (contro 540 Hz sul modello attuale). Per poter essere utilizzato in Europa, la tensione è di 230 V (130 V sul modello attuale) e la sua potenza raggiunge 3 kVA.

Questo nuovo generatore è dotato di due prese elettriche che consentono di utilizzare sia la funzione luce (lam-

pade o pallone), sia la funzione generatore (per degli attrezzi/apparecchi che necessitano una potenza massima di 3 kVA), sia entrambe contemporaneamente. Il nuovo generatore diesel Yanmar D300NS sarà disponibile dall'autunno 2010.

Oltre alle novità, Ammann-Yanmar, sempre attenta alla qualità dei propri prodotti e all'ascolto delle esigenze dei propri clienti, ha portato al Bauma tutta una serie di modifiche e miglioramenti su numerose macchine.

4. Pala articolata V4-6

5. Generatore Yanmar D300NS

25, rue de la Tambourine
F-52100 Saint-Dizier
www.ammann-yanmar.fr
sales@ammann-yanmar.fr

Gamma

Ammann-Yanmar è in grado di offrire una gamma di 29 macchine compatte destinate al settore dell'edilizia ed alla gestione degli spazi verdi: micro-escavatori, mini-escavatori, midi-escavatori, escavatori "ultra-wing", multi-escavatori gommati, mastrotrasportatori, mini-pale gommate articolate, torri faro per l'illuminazione dei cantieri.