

AMMANN-YANMAR LA NUOVA PALA GOMMATA V4-6

La nuova pala gommata V4-6 – proposta con tettuccio o cabina – è la novità Bauma della Casa francese. Questo nuovo modello offre un'alta manovrabilità in aree ristrette ed è in grado di assorbire i sobbalzi dovuti ai terreni irregolari grazie all'oscillazione dell'assale posteriore. Con un peso operativo di 3.655-3.865 kg, ha un carico utile di 1.170 kg, un carico di ribaltamento di 2.710-2.335 kg e una forza di strappo di 2.760 kg.

Il motore è uno Yanmar 4TNV88-BNKAH da 30,1 kW a 2.500 giri/min.

La benna ha una capacità di 0,5 m³.

Tra le dota-

zioni standard sono forniti un controllo della velocità a doppia modalità (per accelerare con regolarità e cambiare marcia automaticamente) e un livellatore automatico che rendono la macchina facile da usare, riducendo l'affaticamento dell'operatore. La cabina ROPS "De Luxe" è spaziosa e facilmente accessibile. L'accesso diretto alla linea di trasmissione dal motore alla trasmissione HST facilita la manutenzione e le operazioni quotidiane.

