

Produktiv und sehr gut zu manövrieren

Mit der neuen Generation V4-6 erneuert Ammann-Yanmar sein Angebot in der 3,5 t bis 4 t Klasse. Im Arbeitseinsatz zeichnet sich der V4-6 durch stabile und ruhige Fahreigenschaften aus. Auch bei beengten Platzverhältnissen lässt er sich gut manövrieren, und dank seiner pendelnden Hinterachse werden Bodenunebenheiten leicht absorbiert.

Mit einer Nutzlast von 1170 kg, einer Kipplast von 2710 bis 2335 kgf (gerade/geknickte Stellung) und einer Aushubkraft von 2760 kg zeigt der V4-6 seine Leistungsfähigkeit beim Beladen, Bewegen und allen sonstigen Arbeiten. Ein neuer TNV-Yanmar-Motor verspricht wenig Abgase, wenig Kraftstoffverbrauch und geräuscharmen Betrieb.

Die neue Generation der Ammann-Yanmar-Radlader wurde für effektive Arbeit und Komfort konzipiert. Standardmäßig ist er mit einer Dual-Modus-Drehzahlregelung (für sanftes Beschleunigen und automatischen Drehzahl-

wechsel beim Fahren) und einer automatischen Schaufelrückführung ausgestattet.

Die ROPS-Kabine ist geräumig und leicht zugänglich. Für Komfort in der Kabine sorgen eine ergonomische Instrumententafel, ein gefederter Fahrersitz und weitere Elemente wie Heizung, Rückspiegel, Innenbeleuchtung, Getränkehalter oder auch Defroster.

Ein direkter Zugang zur Kraftübertragung zwischen Motor und HST-Getriebe erleichtert Wartungsarbeiten und den täglichen Betrieb. Dies reduziert außerdem Wartungszeiten und auch -kosten.



Neuer Ammann-Yanmar Radlader V4-6: Zu seinen Vorteilen zählen eine pendelnde Hinterachse zum Absorbieren von Bodenunebenheiten, eine automatische Dual-Modus-Drehzahlregelung und eine automatische Schaufelrückführung.