

YANMAR

Arrivée de chargeurs compacts

Le constructeur japonais Yanmar, spécialiste de la mini et la midi-pelle, a annoncé en mai le lancement de chargeurs compacts sur pneus en partenariat avec un constructeur européen. Cette gamme naissante, baptisée « Powered by



Yanmar », comprend deux modèles : le 752, de 2,9 tonnes et 750 kg de charge utile, et le 903, de 3,3 tonnes et 900 kg de charge utile. Ils sont équipés de moteurs diesel Yanmar de 44 et 51 kW, répondant à la norme Stage IIIA, et embarquent le système hydraulique monopompe LUDV de Bosch-Rexrot, qui optimise la répartition du fluide dans la machine et offre des mouvements plus souples accompagnés d'économies de carburant. Les vitesses de translation du 752 et du 903 sont de 13 km/h et 15 km/h. Une

version Speed+ sur le 903 offre deux gammes de vitesse : 11 km/h et 22 km/h. Ces machines sont distribuées sur l'ensemble du réseau européen de Yanmar à l'exception de la France, pour ne pas interférer avec les produits d'Ammann France, le distributeur des pelles Yanmar dans l'Hexagone. [P.L.

Une ViO de 3,3 tonnes

Inventeur, en 1993, de la rotation sans déport arrière, Yanmar décline depuis lors ce concept sur ses pelles ViO, qui entrent dans leur quatrième génération dite « Universal ». La dernière arrivée de cette gamme est la minipelle ViO 33 U de 3,3 tonnes, qui remplace l'ancienne ViO 30 Global. Elle est animée par un moteur diesel Yanmar 3 cylindres développant 18,1 kW et répondant à la dernière norme anti-émission Stage IIIA. Redessinée, la flèche du bras est moins galbée pour faciliter le chargement sur les camions. L'utilisation en série d'un bras long permet par ailleurs d'augmenter la profondeur de fouille (3015 mm) et la hauteur de déchargement (3436 mm). Sa force de cavage au godet est de 30,4 kN. La ViO 33 U bénéficie en outre du système hydraulique VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System), qui permet de travailler avec précision et de combiner trois mouvements simultanément. L'utilisation d'un large contrepoids et de chenilles asymétriques (système Victas) assure une grande stabilité et des capacités de levage importantes. D'une largeur

d'1,55 mètre, cette machine reçoit une cabine homologuée ROPS/FOPS1/TOPS repensée pour le confort de l'utilisateur. Plus spacieuse, elle offre aussi une ouverture plus large, un siège à suspension pneumatique, de larges pédales de translation et une meilleure insonorisation (81 dBA).

