

Kompakter Null-Heck-Nachwuchs in der Vio-Flotte

Mit seinen kompakten Dimensionen und seinem Nullheck kann der Minibagger Universal Vio33 in beschränkten Räumen verwendet werden und ist somit eine ideale Maschine für städtische Baustellen. Yanmar hatte anlässlich der Samoter den Minibagger als jüngsten Nachwuchs in der Vio-Serie angekündigt.



Universal Vio33.

TOPS-FOPS. Das Einsatzgewicht des Universal Vio33 erreicht 3 500 kg (mit Gummiketten). Der Minibagger ist mit einem Yanmar-3-Zylinder-Motor mit direkter Einspritzung und liquider Kühlung ausgestattet, der dem Europäischen EPA-Stage 3A (Intermediate Tier 4 in den USA) Standard entspricht. Mit 1 330 cm³ Hubraum erreicht der Motor eine Leistung von 18,1 kW. ERS ermöglicht eine bezeichnende Verminderung des Verbrauchs, aber auch eine Verbesserung der Leistung. Der Minibagger Universal Vio33 ist standardmäßig mit einem langen Arm (1 300 mm) ausgerüstet und schafft deshalb auch eine ausgezeichnete Grabtiefe

(3 015 mm) und Ausschütthöhe (3 436 mm). Der Ausleger verfügt über einen größeren Neigungswinkel, um das Lkw-Beladen zu erleichtern. Die Grabkräfte wurden verbessert und erreichen 1 760 kgf (Arm) und 3 100 kgf (Löffel). Das hydraulisch gesteuerte Planierschild bewirkt, dass die Empfindlichkeit und die Genauigkeit während der Operationen die Aufschüttung verbessert. Wie die anderen Maschinen der Vio-Reihe, ist auch der Minibagger Universal Vio33 mit asymmetrischen Ketten ausgerüstet. Das Victas-System erlaubt es, die Stabilität und die Hublast zu verbessern sowie die Vibrationen und die Degradierung der Böden zu reduzieren.

Die Überarbeitung wirkt sich auch positiv auf die Wartung aus: Die seitlichen und oberen Abdeckungen verfügen über größere Öffnungen, um den Zugriff für die tägliche Wartung zu vereinfachen.

Der Zugang zu anderen Elementen wie den Radiatoren, den Keilriemen der Kühlung sowie denen der Klimaanlage wurde dank der Luken ebenfalls vereinfacht. Alle Zylinder und flexible Schläuche sind ebenfalls geschützt. ●

Mehr Wissen ...

Universal Vio33	
Einsatzgewicht:	3 500 kg
Motor:	Yanmar 3TNV82A-NBV2A
Gesamtbreite	1 150 mm
Max. Kraft Löffel:	3 100 kgf
Max. Kraft Löffelstiel:	1 760 kgf
Max. Grabtiefe (mit SV):	3 015 mm
Max. Ausschütthöhe:	3 436 mm

Die Kabine des neuen Universal Vio33 wurde neu durchdacht, um die Ergonomie und den Komfort des Fahrers zu verbessern. Der Fahrer genießt mehr Platz innerhalb der Kabine im Gegensatz zum Vorgängermodell Vio 30 und der Zugang zur Kabine ist breiter. Die neue Tür erlaubt eine einfache Öffnung und ver-

mindert die Beschädigungsgefahren. Der Sitz ist mit pneumatischer Federung ausgerüstet, die Fahrhebel sind mit großen ergonomischen Pedalen ausgestattet. Die Handauflagen sind in der Höhe und in der Tiefe verstellbar. Die Kabine hat einen niedrigen Lärmpegel (81 dBA) und erfüllt die Sicherheitsnormen ROPS-