

**NEW**

**YANMAR**

## **SV100-1**

**Il solo e unico midiescavatore short tail swing con peso operativo di 10 t che può operare in cantieri dove macchine con peso operativo di 8 t hanno difficoltà.**



Lanciato ufficialmente al SAIE 2010, il nuovo midiescavatore SV100-1 di Yanmar, nasce sulla base del successo mondiale del precedente SV100 a cui i progettisti Yanmar hanno applicato sia i suggerimenti degli operatori sia l'evoluzione tecnologica, che permette di ridurre soprattutto il livello di inquinamento ambientale e i consumi.

Innanzitutto va notato che il peso operativo del nuovo midiescavatore si attesta sui 9.625 kg, cosa che aumenta sensibilmente le sue capacità di sollevamento e la stabilità: in questo modo il nostro SV100-1 è in grado di sollevare a 3 m di altezza 4,7 t frontalmente e 3 t lateralmente. Questo consente l'uso di attrezzature terminali più grosse con un innalzamento dei livelli di produttività.

Seconda grossa novità è il motore, un'unità con EGR in regola con le normative EPA Stage III ed equipaggiata con due nuovi sistemi: l'Auto-Idle e le funzioni Eco. Quando la funzione è attiva, l'Auto-Idle riduce automaticamente i giri motore al minimo dopo un periodo di inattività della macchina di 4 secondi; nel momento in cui la macchina effettua un movimento, il sistema riporta i giri motore al livello precedente. La funzione Eco, invece, può essere inserita contemporaneamente all'Auto-Idle e consente di ottimizzare le condizioni di lavoro riducendo il numero di giri del motore pur mantenendo il livello di coppia necessario all'esecuzione delle operazioni richieste. Questo motore, abbinato al sistema idraulico Yanmar VIPPS, consente una forte riduzione dei consumi e nel contempo un aumento delle prestazioni. Dai test condotti da Yanmar risulta, rispetto al modello precedente, un calo dei consumi del 20% in modalità standard per ogni metro cubo di terra scavato e addirittura del 26% con la funzione Eco, sempre per metro cubo.

A livello di prestazioni, invece, l'SV100-1 scava 68,7 m<sup>3</sup>/h in modalità standard e 64,8 m<sup>3</sup>/h con la funzione Eco inserita, valori che rappresentano un incremento rispettivamente del 7 e 14% sempre rispetto al modello precedente. A questo si affianca la presenza di un cambio automatico che scala o aumenta le velocità in base al carico di lavoro richiesto. A livello di idraulica, poi, la torretta offre l'11% in più di coppia in rotazione, cosa che consente movimenti più rapidi, fluidi e sicuri persino su pendenze elevate. Il terzo circuito idraulico è di tipo proporzionale così come il quarto, disponibile su richiesta. Grandi sforzi sono stati fatti anche a livello di comfort di bordo.

La cabina risulta molto più spaziosa (+40% di volume abitabile) grazie ai 17 cm in più di larghezza; anche lo spazio per le gambe dell'operatore è aumentato del 30%, con una pedaliera più larga e confortevole. Ovviamente il sedile con sospensioni pneumatiche può essere regolato sia indipendentemente dai comandi che insieme ad essi. Notevolmente ridotto risulta essere il rumore in cabina, che scende a 74 dB(A).

<b>Dati tecnici</b>	<b>SV100-1</b>
Peso operativo	9625/9825 kg
Motore	Yanmar 4TNV98T-ZSBV-1
Larghezza	2320 mm
Forza di strappo	6980 kgf
Forza di penetrazione	4760 kgf
Mass. profondità di scavo	4290 mm
Mass. altezza di scarico	5150 mm