

Ammann e Yanmar optano per un nuovo tipo di cooperazione

Ammann, leader mondiale nel settore degli impianti d'asfalto e dei prodotti per l'edilizia stradale persegue la ridefinizione delle proprie attività nel settore della costruzione delle strade.

Yanmar, uno dei principali progettisti e produttori di motori diesel per applicazioni marine e terrestri e di macchine per l'agricoltura e l'edilizia, oltre che di sistemi energetici, diventa produttore autonomo di mini-escavatori a St-Dizier (Francia).

Dopo la loro separazione, i due partner della joint-venture rimarranno comunque legati su alcuni mercati.

Ammann e Yanmar vantano una fruttuosa collaborazione da oltre 20 anni. La ridefinizione delle attività di base delle due aziende corrisponde alle necessità del mercato apparse negli ultimi anni.

Nel 1988, Ammann e Yanmar hanno deciso di costruire insieme dei mini-escavatori. I due partner si conoscevano grazie alle loro relazioni commerciali iniziate nel 1979. Ammann vendeva mini-escavatori in Svizzera, in Germania e in Francia. Una produzione europea comune costituiva una risposta alle minacce antidumping dei concorrenti europei. L'attrattiva del prodotto per i mercati nascenti in Europa offriva a Ammann un ulteriore interesse nello sviluppo di una propria rete di concessionari in tutta Europa.

Nel 1989, è stata costituita la joint venture Ammann-Yanmar. Lo stabilimento di Saint-Dizier (Champagne / Francia) è stato ampliato e modernizzato tre volte (1992, 2001, 2009). Le capacità tecniche di cui dispone oggi consentono di coprire l'insieme delle esigenze dei mercati europei attuali e futuri. Questa cooperazione si basa sulla complementarità: Yanmar aveva fin dall'inizio la responsabilità tecnica, mentre Ammann si occupava della gestione e della distribuzione.

Il nuovo orientamento dei due coproduttori deriva esclusivamente da motivazioni puramente logiche.

Negli ultimi dieci anni, la strategia di Ammann si è tradotta nell'acquisizione di società per sviluppare le attività correlate al settore stradale (nel 2005, acquisizione di un produttore ceco di materiali pesanti di compattazione, nel 2007, acquisizione di un produttore italiano di finitrici stradali).

Da parte sua, Yanmar ha ampliato la propria offerta di mini-escavatori verso macchine più pesanti e oggi è in grado di proporre una gamma completa e ultramoderna di mini-escavatori da 0,5 a 10 tonnellate destinati al mercato europeo.

Le sinergie commerciali hanno progressivamente perso la loro importanza nella misura in cui le due linee di prodotti si sono affermate su mercati con esigenze diverse.

Inoltre, negli ultimi anni i mercati hanno conosciuto un'evoluzione verso una clientela di noleggiatori di macchinari. Attività questa che Ammann/Avesco esercita oggi solo in Svizzera con la sua filiale Cat Rent.

Pertanto, Ammann e Yanmar procederanno allo scioglimento della joint-venture attuale durante l'estate. Yanmar riprenderà la totale responsabilità della produzione di mini-escavatori a Saint-Dizier, e disporrà di uno strumento di produzione e di distribuzione per altri prodotti della sua gamma.

Dopo la loro separazione, le due aziende partner rimarranno ancora legate su alcuni mercati: Ammann continuerà a distribuire i prodotti Yanmar sui mercati francese, britannico e russo garantendo il servizio post-vendita.

Questa strategia consente inoltre a Ammann di commercializzare le proprie linee di prodotti per asfalto e conglomerati, compattazione e finitrici attraverso i propri canali di vendita specializzati o tramite una rete di concessionari indipendenti.

Ammann e Yanmar attribuiscono una grande importanza al mantenimento dei legami amichevoli creati in passato, per garantire che lo sviluppo delle due aziende, ricentrato in tal modo sulle attività di base, possa essere perseguito nell'interesse della totalità dei clienti e del personale.

Yanmar intende sviluppare il proprio stabilimento di Saint-Dizier.

Il 28 giugno 2010, il Sig. Johann Niklaus Schneider ha ufficialmente trasferito la responsabilità della società al Sig. Geert Jan Mantel all'occasione di una cerimonia con tutti gli impiegati, i direttori precedenti della Ammann-Yanmar e tutti i rappresentanti ufficiali della città. La nuova società è operativa dal 1. settembre e si chiama Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.



Picture 1 = Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

Picture 2 = Ceremonia del 28 giugno 2010: Sig. Johann Niklaus Schneider-Ammann, Presidente e Delegato del gruppo Ammann e precedente Presidente del Consiglio Ammann-Yanmar S.A.S.

Picture 3 = Ceremonia del 28 giugno 2010: Sig. Geert Jan Mantel, Presidente di Yanmar Europe BV, Rappresentante al Consiglio di Yanmar Co. Ltd e nuovo Presidente del Consiglio di Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S. + Sig. Benoît Deboos, Direttore Generale di Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

Picture 4 = Ceremonia del 28 giugno 2010.